Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t. 14 0591
f. 0591 377602

Postbus 30001
7800 RA Emmen
e. gemeente@emmen.nl
i. gemeente.emmen.nl

Gemeente Emmen

Aan de fractie van Veilig Emmen
T.a.v. dhr. K. Arslan

team
Beheer Openbare Ruimte en Gebiedscoördinatie

ons kenmerk	zaaknummer	bijlage	behandeld door
384161-2026:642732	384161-2026	2	B.A.J. van der Laan
datum	**telefoon**	**fax**	**e-mail**
12 november 2026	14 0591		gemeente@emmen.nl

onderwerp
Schriftelijke vragen artikel 7.1 voorgenomen verhoging parkeertarieven en de gevolgen voor lokale winkeliers

Geachte heer Arslan,

U heeft, met toepassing van artikel 7.1 Reglement van Orde van de raad, op 12 oktober 2026 vragen gesteld over voorgenomen verhoging parkeertarieven en de gevolgen voor lokale ondernemers.
In deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

Vraag 1:
Heeft het college vooraf onderzocht welke gevolgen een verhoging van de parkeertarieven kan hebben voor de bezoekersaantallen, de omzet en de concurrentiepositie van winkeliers in het centrum en de overige winkelgebieden van Emmen? Zo ja, kan het college de resultaten hiervan met de gemeenteraad delen?

Antwoord:
De voorgestelde tariefaanpassing vloeit voort uit de aanbevelingen uit het rekenkamerrapport *Stilstaan bij parkeren*. Daarbij blijft het tarief op de afgesloten parkeerterreinen ongewijzigd op € 2,00 per uur; uitsluitend het tarief voor straatparkeren wordt verhoogd. Door het verschil tussen straatparkeren en parkeren op de afgesloten parkeerterreinen te vergroten, worden bezoekers die langer in het centrum verblijven gestimuleerd gebruik te maken van de parkeergarages en P-Noord en P-Zuid. Hierdoor blijven parkeerplaatsen op straat beter beschikbaar voor kort bezoek, zoals boodschappen, winkelen en het bezoeken van voorzieningen. "*Door sterker te sturen met tarieven kunnen parkeerplaatsen efficiënter benut worden, en komt de juiste parkeerder op de juiste plek.*"
De maatregel is daarmee vooral gericht op een efficiëntere benutting van de beschikbare parkeerplaatsen en niet op het ontmoedigen van een bezoek aan het centrum. Er zijn geen specifieke onderzoeken uitgevoerd naar de effecten van deze tariefaanpassing op bezoekersaantallen, winkelomzet of de concurrentiepositie van ondernemers.
Daarbij is bewust gekozen om alleen het tarief voor straatparkeren te verhogen van € 2,35 naar € 3,00 per uur. Het tarief op de afgesloten parkeerterreinen blijft ongewijzigd op € 2,00 per uur. Deze gesloten parkeerterreinen beschikken over 3.776 parkeerplaatsen, wat overeenkomt met 78,9% van de totale parkeercapaciteit in het centrum. De open parkeerplaatsen (straatparkeren) omvatten 1.007 parkeerplaatsen, wat overeenkomt met 21,1% van de totale parkeercapaciteit in het centrum. Daarmee blijft voor bezoekers een ruim aanbod aan betaalbare parkeermogelijkheden beschikbaar op de afgesloten parkeerterreinen.

De effecten van de maatregel op het parkeergedrag, de bezoekersstromen en de aantrekkelijkheid van het centrum worden betrokken bij de verdere uitwerking van het nieuwe parkeerbeleid. Daarbij blijft ons college streven naar een goede balans tussen bereikbaarheid, leefbaarheid en een aantrekkelijk ondernemers- en vestigingsklimaat.

Vraag 2:
Op welke manier heeft het college rekening gehouden met het risico dat consumenten door hogere parkeertarieven uitwijken naar winkelgebieden in omliggende gemeenten, waar parkeren mogelijk goedkoper of aantrekkelijker is, of vaker online gaan winkelen?

Antwoord:
Bij de voorgestelde tariefaanpassing is rekening gehouden met de concurrentiepositie van het centrum. Daarom blijft het tarief op de gesloten parkeerterreinen achter de slagboom ongewijzigd op € 2,00 per uur. Deze terreinen omvatten meer dan 70% van de parkeercapaciteit in Emmen-Centrum. Daarmee blijft parkeren voor bezoekers toegankelijk en aantrekkelijk geprijsd, terwijl tegelijkertijd invulling wordt gegeven aan de aanbevelingen uit het Rekenkamerrapport *Stilstaan bij parkeren*.

Vraag 3:
Welke concrete maatregelen is het college bereid te nemen om lokale winkeliers tegemoet te komen wanneer de hogere parkeertarieven leiden tot minder bezoekers of omzetverlies? Is het college bereid hierover in gesprek te gaan met ondernemersverenigingen en vertegenwoordigers van de lokale detailhandel?

Antwoord:
Op dit moment ziet ons college geen aanleiding om aanvullende maatregelen te treffen. Er zijn geen signalen dat de voorgestelde tariefaanpassing zal leiden tot een afname van het aantal bezoekers of tot omzetverlies voor ondernemers. Daarnaast blijft ons college samen met ondernemers, vastgoedeigenaren en andere partners investeren in een aantrekkelijke, bereikbare en economisch vitale binnenstad. Via citymarketing wordt bovendien actief ingezet op het aantrekken van bezoekers. Ons college onderhoudt regelmatig contact met ondernemersverenigingen en vertegenwoordigers van de detailhandel en blijft ontwikkelingen en signalen uit de praktijk zorgvuldig volgen.

Vraag 4:
Welke alternatieven heeft het college onderzocht om het begrotingstekort terug te dringen zonder de parkeerkosten voor bezoekers van onze winkelgebieden te verhogen? Kan het college inzichtelijk maken waarom voor deze maatregel is gekozen en welke alternatieven zijn afgewogen?

Antwoord:
De maatregel is niet alleen ingegeven door financiële overwegingen, maar ook door een beleidsmatige keuze. Uit het Rekenkameronderzoek kwam naar voren dat een duidelijker onderscheid tussen straatparkeren en gesloten parkeren wenselijk is. Met de voorgestelde tariefstructuur wordt hier invulling aan gegeven.

Vraag 5:
Is het college bereid de gevolgen van een eventuele tariefsverhoging periodiek te monitoren, in overleg met lokale ondernemers, en de gemeenteraad hierover te informeren? Is het college bovendien bereid de verhoging te heroverwegen of bij te sturen wanneer blijkt dat deze maatregel leidt tot aantoonbaar klantenverlies of een verslechtering van de positie van lokale winkeliers?

Antwoord:
Ons college blijft de bezetting van de parkeervoorzieningen en de parkeerexploitatie volgen. Signalen van ondernemers worden hierbij betrokken. Als daartoe aanleiding bestaat, kan het parkeerbeleid in de toekomst worden heroverwogen of aangepast.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Emmen

de gemeentesecretaris

N.A. Plantinga

de burgemeester

H.F. van Oosterhout