



Aan: College van Burgemeester en Wethouders van Emmen

Datum: 13-09-2024

Betreft: Schriftelijke vragen volgens artikel 7.1 RvO, inzake het woonwagenbeleid

Geacht college,

Namens de fractie van Hart voor Emmen en PVV Emmen willen wij u enkele vragen stellen over het woonwagenbeleid en de beschikbaarheid van standplaatsen binnen de gemeente Emmen. Wij verzoeken u de vragen hieronder schriftelijk te beantwoorden.

1. Erkende behoefte en beleid

Is het college op de hoogte van de toenemende vraag naar standplaatsen voor woonwagens in de gemeente Emmen? Zo ja, welke concrete acties heeft het college sinds 2018 ondernomen om aan deze toenemende vraag te voldoen?

2. Compensatie voor afgeschafte standplaatsen

Erkent het college dat er de afgelopen 15 jaar een aanzienlijk aantal standplaatsen is afgebouwd, met name bij De Ark, en dat deze 60 plekken niet zijn gecompenseerd? Indien nee, kunt u toelichten waarom het college vindt dat er wel compensatie heeft plaatsgevonden?

3. Beleid ten aanzien van afbouw

Heeft het college een afbouwbeleid voor woonwagenstandplaatsen gevoerd in de afgelopen jaren? Zo ja, hoe verhoudt dit zich tot de uitspraak van het College voor de Rechten van de Mens in 2018, waarin het gemeenten werd verboden om een afbouwbeleid te hanteren?

4. Uitspraak College voor de Rechten van de Mens

Is het college bekend met de uitspraak van het College voor de Rechten van de Mens waarin wordt gesteld dat een afbouwbeleid richting woonwagenbewoners in strijd is met mensenrechten? Indien ja, hoe heeft het college hierop gereageerd en wat zijn de genomen stappen?

5. Toekomstige plannen en toezeggingen

In hoeverre erkent het college de toezegging van de voormalige wethouder Otter, begin 2024, om 38 nieuwe standplaatsen te realiseren bij De Ark? Welke afspraken zijn hierover destijds gemaakt en welke stappen zijn sindsdien ondernomen om deze belofte na te komen?

6. Volledigheid van compensatie

Er zijn de afgelopen 10 jaar 60 standplaatsen verwijderd bij De Ark, met een toezegging dat er 38 standplaatsen zouden terugkomen. Zijn er plannen om de overige 22 standplaatsen te realiseren? Zo ja, wat is de tijdslijn hiervoor?

7. Beschikbare plannen en documenten

Welke plannen van aanpak en ontwerpbestemmingsplannen met betrekking tot de uitbreiding van standplaatsen zijn met de raad gedeeld, en waar kunnen deze ingezien worden door raadsleden en inwoners?

8. Verlichting van de woningdruk

Gezien de opdracht om de komende jaren 4.000 nieuwe woningen te realiseren: heeft het college overwogen dat het creëren van standplaatsen voor mensen die al lang op de wachtlijst staan sociale huurwoningen vrijmaakt? Zo ja, wat is de motivatie geweest om deze optie niet te kiezen? Zo nee, waarom is deze mogelijkheid niet overwogen?

9. Actuele wachtlijststand en beleid

Erkent het college dat de wachtlijst voor een standplaats aanzienlijk is toegenomen? Zo ja, hoeveel personen staan momenteel op de wachtlijst voor een standplaats per locatie binnen de gemeente Emmen?

10. Uitbreidingsplannen voor extra standplaatsen

In 2024 gaf een woordvoerder van de gemeente aan dat bovenop de 38 standplaatsen nog een uitbreiding komt van 7 nieuwe plekken (3 aan de Meester Bakkerlaan en 4 aan de Valtherlaan). Wanneer is de uitvoering van deze toezegging gepland?

11. Huidige beschikbaarheid en wachttijden

Hoeveel standplaatsen zijn er momenteel beschikbaar bij de vijf woonwagencentra in Emmen, en hoeveel mensen staan er op de wachtlijst per centrum?

12. Juridisch perspectief en verplichtingen

Is het college bekend met de uitspraak van het College voor de Rechten van de Mens in 2020 over de gemeente Den Haag, waarin werd geoordeeld dat er onvoldoende concrete stappen waren genomen om nieuwe standplaatsen te realiseren? Wat is het standpunt van het college over de verplichting om een reëel perspectief te bieden aan inwoners die in een woonwagen willen wonen?

13. Ongelijkheid in aanbod

Waarom is er een aanzienlijk verschil in wachttijden tussen een woonwagen of standplaats en een sociale huurwoning? Kan het college uitleggen waarom er geen gelijkwaardig aanbod is?

14. Inventarisatie volgens VNG-beleid

Sinds 2018 is er landelijk beleid opgesteld door de VNG waarin gemeenten verplicht zijn te inventariseren wie in een woonwagen wil wonen. Heeft het college deze inventarisatie uitgevoerd, en zo ja, wat waren de resultaten?

15. Kostenonderzoek en beleidsontwikkeling

Is het college bekend met het "Onderzoek kosten woonwagenstandplaatsen" uitgevoerd door het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties in oktober 2022? Zo ja, hoe is deze informatie meegenomen in de ontwikkeling van het gemeentelijk woonwagenbeleid? Kan het college de relevante rapportages en conclusies over de financiële haalbaarheid van nieuwe standplaatsen delen, en welke acties heeft het college ondernomen naar aanleiding van de bevindingen uit dit onderzoek?

16. Gebruik van subsidies voor woonwagenstandplaatsen

In de kamerbrief van 24 april 2023 wordt melding gemaakt van de regeling Huisvesting Aandachtsgroepen, waarmee gemeenten subsidies kunnen aanvragen voor de aanleg van standplaatsen. Heeft de gemeente Emmen gebruikgemaakt van deze regeling? Zo ja, welke subsidies zijn ontvangen en hoe zijn deze ingezet? Indien nee, waarom heeft de gemeente hiervan geen gebruik gemaakt?

17. Bescherming van familieverbanden

Op welke wijze waarborgt het college dat er voldoende standplaatsen beschikbaar zijn in de gemeente voor mensen die in familieverband willen wonen, zoals door het College voor de Rechten van de Mens is vereist?

18. Termijn voor toewijzing van standplaatsen

Binnen welke termijn krijgen wachtenden een aanbod voor een standplaats? Welke regels en voorwaarden stelt het college bij het toekennen van een eigen standplaats of woonwagen?

19. Voldoen aan zorgplicht

Vindt het college dat het voldoet aan de zorgplicht voor woonwagenbewoners zoals beschreven in paragraaf 4.3 van het beleid van het College voor de Rechten van de Mens? Indien nee, waarom wijkt de gemeente af van deze beleidsregel?

20. Toekomstig beleid en doelstellingen

Hoe ziet het college de toekomst van het woonwagenbeleid in de gemeente Emmen? Welke concrete stappen worden er genomen om aan de huidige en toekomstige vraag te voldoen en om rechtszekerheid te bieden aan woonwagenbewoners?

21. Starterslening voor koopwoonwagens

Zijn er mogelijkheden voor het verstrekken van een starterslening voor de aankoop van woonwagens in de gemeente Emmen? Zo ja, welke voorwaarden zijn hieraan verbonden, en hoe kunnen inwoners hiervan gebruikmaken? Indien nee, is het college bereid om te onderzoeken of een dergelijke regeling kan worden ingevoerd?

Wij zien uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Robart S. de Jong
Fractievoorzitter Hart voor Emmen

Klaas Bosma
Fractievoorzitter PVV Emmen