



Gemeente Emmen
T.a.v. de Gemeenteraad
Raadhuisplein 1
7811 AP EMMEN

Datum

7 mei 2025

Ons kenmerk

EK018/JHB

Betreft / Onderwerp

Situatie station Emmen

Doorkiesnummer

06- 1318 3393

Bijlage(n)

4

Geachte leden van de Gemeenteraad Emmen,

Graag wil ik u informeren over de slechte staat van het station in Emmen, die voor alle gebruikers van het station onoverzichtelijk is, en dat kan leiden tot gevaarlijke situaties. Het station wordt niet alleen gebruikt door buschauffeurs en (mindervalide) reizigers, maar ook door fietsers en vrachtwagens.

Op 18 september 2023 heeft FNV-Streekvervoer de gemeente Emmen, Qbuzz en het OV-bureau gewezen op de onveilige verkeerssituatie op het station Emmen. De verkeerssituatie was al niet goed, echter door het zogenaamde 'omgekeerd laden' van de elektrische VDL-bussen op station Emmen is de situatie nog meer verslechterd. Er zijn inmiddels diverse gesprekken geweest tussen alle partijen, wat in 2024 uiteindelijk geresulteerd heeft in een onderzoek van MU consults (in opdracht van Qbuzz), met daarin een aantal adviezen om tot een veilige situatie te komen op station Emmen. Mede naar aanleiding van een enquête van FNV-Streekvervoer onder de buschauffeurs, waarin ook de slechte staat van het station werd benoemd, zijn er vorig jaar eerst maatregelen genomen om het wegdek aan te pakken door een nieuwe asfalt laag op het station aan te brengen. Echter, de situatie op het station is nog steeds onoverzichtelijk en gevaarlijk.

Ik wil u graag even kort meenemen in wat er sinds 2023 (De start van het 'omgekeerd laden') allemaal gebeurd is.

Diverse rapporten en enquêtes:

Het is eerste rapport (februari 2023) was van Health & Safety van Qbuzz (zie bijlage), uit dit rapport kwam naar voren dat:

- Bij het weggrijpen na het laden vertrekt de bus tegen het verkeer in. Het effect van een ongeval kan een 'ernstige uitwerking' hebben.
- De verkeerssituatie op station Emmen is onduidelijk en onoverzichtelijk. Er zijn geen looproutes en oversteekplaatsen aangebracht. Het effect van een ongeval kan zeer ernstige gevolgen hebben.
- Het risico op een aanrijding en valgevaar kan voor levensgevaarlijke situaties zorgen. Er is een onmiddellijke noodzaak tot handelen.
- Het parkeren van de bus onder de oplaadhalte is onveilig voor fiets(verkeer). Het effect van een ongeval kan zeer ernstige uitwerking hebben.
- Toestand infrastructuur. Er is valgevaar voor medewerkers door de slechte toestand van het wegdek.

In het najaar van 2023 kwam uit de representatieve enquête van FNV-Streekvervoer in 2023 (meer dan 80% van de buschauffeurs in Emmen hebben deze enquête ingevuld), naar voren dat sinds de invoering van het omgekeerd laden op de 10 buschauffeurs tijdens het verlaten van de bus op de laadplaats al (bijna) in aanraking is gekomen met het overige verkeer op het station. Nagenoeg alle buschauffeurs vinden de situatie op het station in Emmen verkeersonveilig, onoverzichtelijk en niet meer van deze tijd. In de bijlage vindt u de resultaten van de enquête van FNV-Streekvervoer.

Op 7 november jl. heeft het adviesbureau MU consult een rapport gemaakt naar aanleiding van het omgekeerd laden. In dit rapport wordt geattendeerd op het plaatsen van borden voor fietsers en voetgangers op de bijzondere verkeerssituatie, het omleiden van fietsers om de laadpaal en duidelijkheid voor voetgangers. Dat laatste gaat over oversteekplaatsen en belijning van het wegdek, iets wat nu ontbreekt. Ook het OV bureau geeft aan dat de situatie onveilig is en er maatregelen moeten worden genomen.

Inclusiviteit voor alle gebruikers op station Emmen:

Zoals in de diverse rapportages ook al is aangestipt zijn er diverse gebruikers op het station die last hebben van de onveilige situatie. Naast de dagelijkse gebruikers, de buschauffeurs, fietsers en passagiers zijn ook minder validen kwetsbaar door het ontbreken van veiligheidsmaatregelen. Ik verwijs daarvoor naar onder anderen de 'coalitie voor inclusie', die o.a. strijd voor een inclusieve samenleving, waaraan ook mindervalide mensen aan deel kunnen nemen. Zoals gezegd, het station in Emmen is voor minder valide reizigers onveilig en kan gevaar opleveren voor deze groep mensen.

Samenvattend:

In het rapport van Health & Safety staat vermeld dat de verkeerssituatie op het station in Emmen onduidelijk en onoverzichtelijk is met het risico op aanrijding en valgevaar. De risico inschatting is zo hoog dat er een 'onmiddellijk noodzaak tot handelen' is. Een dodelijk ongeluk kan een zeer ernstige uitwerking zijn van het 'effect van een ongeval'. De slechte staat van het wegdek zorgt voor acuut gevaar. Veel kuilen op het wegdek, geen duidelijke overstapplaatsen en onvoldoende afritten voor minder validen. De verkeerssituatie is onduidelijk en onoverzichtelijk. Voorts zijn er geen looproutes en geen oversteekplaatsen. Uiterekend de gemeente heeft een vergaande verantwoordelijkheid als het gaat om veiligheidsvoorzieningen voor haar burgers. Het tolereren van de huidige risico's op station Emmen zijn onaanvaardbaar.

Ook voor minder validen is de toestand op station Emmen ontoelaatbaar. Veel kuilen op het wegdek, geen duidelijke overstapplaatsen, onvoldoende afritten voor minder validen. Ook moeten er herstelwerkzaamheden van de bestrating (bufferzone van de bussen) en de rest waar klinkers liggen, gedaan worden. Er zijn daar nog steeds diepe kuilen, zoals medewerkers het zeggen 'Sinkholes'.

In al deze genoemde zaken heeft de gemeente Emmen als eigenaar een belangrijke rol om tot een oplossing te komen. De gemeente heeft, net als bij de Schiphol groep, de verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat bedrijven op hun terrein veilig kunnen opereren. Daarnaast is de huidige situatie vanuit maatschappelijk oogpunt ook zeer onwenselijk.

Uit de enquête van FNV-Streekvervoer, de rapportage van Health & Safety en MU consult, blijkt dat er (acute) veiligheidsproblemen zijn op station Emmen. De gemeente Emmen kan niet aan alle rapporten voorbijgaan en de gemeente zou gehoor moeten geven aan de adviezen.

De volgende maatregelen zullen direct genomen moeten worden:

- Plaats borden om fietsers en voetgangers te attenderen op de bijzondere verkeerssituatie.
- Plaats waarschuwborden voor vrachtwagens en ander autoverkeer.
- Leidt de fietsers, via een fietspad, om het station en om de laadplek heen.
- Aanpak slechte staat wegdek, bij de bufferhalte.
- Creëer duidelijkheid voor voetgangers. Zorg voor bewegwijzering via (blauwe) belijning en borden.
- Zorg voor veilige oversteekplaatsen.
- Zorg voor veilige oversteekplekken voor minder validen,

Uiteraard zijn wij altijd bereid om een toelichting te geven bij een commissie vergadering of, indien gewenst, willen inspreken bij een raadsvergadering.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

