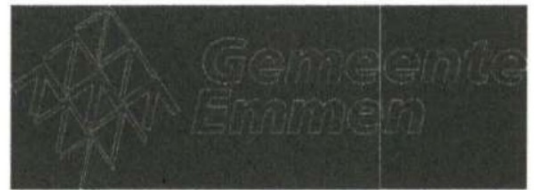


197100 - 2024



Memo

Aan:	
Van:	adviseur verkeer
Team:	Projecten Openbare Ruimte
Betreft:	Advies uitbreiding basisschool De Stroeten / onderzoek haalbaarheid wensen bezwaarmakers
Datum:	15 juli 2020

In het overleg met de bezwaarmakers tegen het verlenen van een vergunning voor het uitbreiden van basisschool De Stroeten aan de Stroetweg te Emmen is afgesproken om het volgende te onderzoeken:

1. het realiseren van een kiss&ride strook aan de Siebrandweg
2. het haal- en brengverkeer uitsluitend via de Siebrandweg vanaf de Ermerweg te laten plaatsvinden
3. het instellen van een éénrichtingsverkeer op de Stroetweg.

In deze memo geef ik per onderdeel mijn oordeel.

1. Realiseren kiss&ride strook aan de Siebrandweg

Oordeel: Het is niet mogelijk om een kiss and ride strook te realiseren. Het bestemmingsplan verbiedt de aanleg van parkeervoorzieningen naast de rijbaan. Ook zijn de bomen beschermd waardoor het ongewenst is om ze te kappen.

bestemmingsplan

De gronden naast de Siebrandswegweg zijn in het vigerende bestemmingsplan bestemd als "Groen". De bepalingen verbiedt o.a. het aanleggen van parkeervoorzieningen.



11.5.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning van Burgemeester en Wethouders de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

- a. het ophogen, ontgronden, egaliseren, ontginnen en diep ploegen;
- b. het aanleggen van wegen, voet- fiets- en ruiterpaden en dagrecreatieve voorzieningen zoals picknickplaatsen en parkeervoorzieningen;
- c. het graven en dempen van wijken, sloten en waterlopen;
- d. het aanleggen of verwijderen van ondergrondse leidingen en het zoeken naar delfstoffen;
- e. het aanleggen van houtopstanden en (lijnvormige) beplanting;
- f. het beplanten en/of bebossen van gronden met houtopstanden, erfbepanting uitgezonderd;
- g. het uitvoeren van grondbewerkingen op een grotere diepte dan 30 cm;
- h. het verwijderen van houtopstanden op de gronden met de aanduiding 'houtwal'.

Beschermde bomenlijst

De zomereiken maken onderdeel uit van een waardevolle structuur omdat ze cultuur historisch zijn. Daarom zijn de bomen opgenomen in de Beschermde bomenlijst, onderdeel van de Bomenverordening van de gemeente Emmen. Het aanleggen van een parkeerstrook ter hoogte van de school is zonder kap van enkele bomen onmogelijk.

2. Haal- en brengverkeer uitsluitend via de Siebrandweg

Oordeel: Het is ongewenst om haal- en brengverkeer uitsluitend gebruik te laten maken van de Siebrandweg omdat daar niet veilig kan worden gekeerd.

Het bestemmingsplan en de beschermde bomenlijst staan de aanleg van een keerlus niet toe (zie verder onder punt 1). Auto's moeten dan keren op het kruispunt met de Huizingsbrinkweg. Maar de Huizingsbrinkweg is een druk gebruikte fietsroute en behoort ook tot het hoofdfietsnetwerk van Emmen (Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 'Oog voor mobiliteit'). Het veelvuldig laten keren van auto's op een drukke fietsroute is gevaarlijk en daarom ongewenst.

Het openstellen van de fietsbrug over het Oranjekanaal in het verlengde van de Huizingsbrinkweg om keren te voorkomen is onmogelijk en ongewenst. De brug is hiervoor te smal en bovendien is de constructie van de brug niet afgestemd op zwaarder verkeer. Ook ontstaat dan een ongewenste doorgaande autoroute tussen de Nieuw-Amsterdamsestraat en de woonbuurten ten oosten van het Oranjekanaal.

3. éénrichtingsverkeer op de Stroetweg

Oordeel: Het is beter om afspraken te maken met de ouders over halen en brengen dan om verkeersregels op te leggen.

Het is aan te bevelen dat de school met de ouders rijroutes afspreekt om manoeuvres als keren en achteruitrijden in de omgeving van kleine kinderen te voorkomen. De school heeft al aangegeven dit te (willen) doen. Het is niet nodig om deze afspraken met officiële verkeersborden af te dwingen. De maatregel geldt dan voor iedereen, ook op momenten dat er geen drukte is zoals in schoolvakanties. Daarbij is het over de dag gezien maar heel even druk. Een basisschool hoort thuis in woonbuurten. Als de school in of uitgaat is het druk. Maar het piekmoment (zo'n 15 minuten van de 1440 minuten die een dag telt) is te kort om de inrichting van de schaarse openbare ruimte daarvoor bepalend te laten zijn. Basisscholen zouden dan alleen nog op bedrijventerreinen gevestigd kunnen worden waar volop ruimte is. En deze ontwikkeling is maatschappelijk ongewenst. Omwonenden van basisscholen zullen daarom ook enige vorm van overlast moeten dulden. Hieraan valt niet te ontkomen. Gelukkig gaat het om vaste momenten en is met het invoeren van continu roosters het aantal momenten al teruggebracht.

Van de ouders wordt een gedragsverandering verwacht. De ervaring leert dat je dit niet bereikt door regels op te leggen. Het is beter om de ouders te betrekken bij het opstellen van gewenste gedragsregels. Optioneel kunnen deze afgesproken gedragsregels, bijvoorbeeld de aanrijdroutes, met onofficiële worden aangeduid.

==

