

Afbraak of herstel van vele voorzieningen voor speciale doelgroepen nog steeds niet te stoppen.

Geschreven door – Emmen september 2022

Al jarenlang weten de doelgroepen chronisch en lichamelijk gehandicapten, zowel jongeren als ouderen dat onze maatschappij het deze doelgroepen lang niet altijd even gemakkelijk maakt, altijd als het aankomt aan het aanpassen van openbare voorzieningen komen de tekortkomingen wel weer naar boven bij velen die er juist op aan gewezen zijn als ze van huis durven te gaan.

Heel vaak komt het jammer genoeg nog steeds voor dat pas naderhand overleg plaats gaat vinden met juist organisaties die ervaring hebben met de problematiek van de toegankelijkheid voor gehandicapten nauwelijks op tijd betrokken worden van nieuwbouw of andere projecten, er zijn vele voorbeelden dat problemen die zijn ontstaan hadden kunnen worden voorkomen als er ook met de deskundigen van de doelgroepen vooraf inspraak was geweest.

-Het schrappen van buslijnen op het platteland en zelfs stadsdienstlijnen.

Onze regering de overheid heeft nog steeds een vervoersplicht en moet blijven zorgen dat waar dan ook in dit land voor iedereen het mogelijk moet blijven zich te kunnen verplaatsen van A naar B.

Daarom waren de burgers dan ook aangewezen op de lijndienstbussen in een streek, maar ook in hun eigen woonwijk waar jarenlang via vaste route een stadsdienst door die wijken bleef rijden .

-Uitholling en afschuiven van verantwoordelijkheden door de zelfde regering en overheid.

Bij de invoering na regels van de EU en openbare aanbestedingen en gunningen binnen het openbaarvervoer beslissen nu ook voor het blijven rijden van buslijnen de Provinciale Staten , een opgericht openbaarvervoer bureau en een deel ook je eigen gemeente die ook nog mee mogen praten over het voortzetten van buslijnen of stadsdienst lijnen.

De bus onderneming doet mee en het poker spel begint al bij de meestal lage inschrijving om het werk maar binnen te kunnen halen.

De gevolgen van aanbesteding en het gunnen aan een bus onderneming is en kan voor de burgers in dat gebied zeer catastrofaal gaan uitpakken en worden er keer op keer de minst rendabele lijnen opgeheven, en dat is meestal op het platteland .

Buslijnen zijn al eeuwenlang niet rendabel en daarom in vroegere tijden altijd in handen van de overheid om een **“uitholling over dwars”** te voorkomen zoals dat nu wel weer een onderwerp van discussie is geworden.

Als je ook nog eens twee belangrijke stadsdiensten in Emmen gaat schrappen is het wel de hoogste tijd de noodklok met grote regelmaat te laten horen.

Gehandicapten die slecht ter been zijn ver naar een hoofdrijbaan te laten lopen is niet van deze tijd, of toch wel om de aanvragen voor een **WMO taxi pas** bij de gemeente Emmen tot grote hoogte te laten stijgen.

Immers kan iedere burger die chronische klachten heeft en zij die met een beperking door het leven gaan deze pas gratis aanvragen bij info@detoegangemmen.nl je kan dan van het wmo taxivervoer gebruik maken en tegen een laag tarief worden vervoert binnen een straal van 25 kilometer.

De vraag is ook gesteld aan de burgemeester van de gemeente Emmen waarom de gemeente Emmen niet voor stemt om de grote bussen van de stadsdienst dan niet te vervangen voor een kleiner type die ook zuiniger rijden op elektra of waterstof en de lease prijs vast stukken lager ligt.

-Waar kan iemand snel terecht als de nood heel erg hoog is, waar kun je wel naar een toilet en zijn de afstanden wel reëel voor juist deze groep mensen met problematische stoelgang zich plotseling voor gaat doen.

Er wordt in de regel te gemakkelijk gedacht bij het zoeken naar een goede openbare toilet voorziening in een winkelcentrum.

Vele ondernemers huiveren om juist bezoekers toe te laten op hun privé toilet dat eigenlijk bestemd is voor het personeel.

Op de vraag waarom dit geweigerd wordt is het antwoord meestal dat het toenemen van winkeldiefstallen en het onvreemden van andere zaken de reden is geen vreemde bezoekers toe te laten op een personeelstoilet.

Een heel groot aantal mensen met een handicap voelen zich buitengesloten als je vraagt hoe zij af en toe eens een winkelcentrum nog kunnen bezoeken zonder tegen het probleem aanlopen op tijd bij een openbare toilet voorziening te kunnen komen, of dat ze bij een ondernemer waar ze dan zijn vragen of ze even gebruik mogen maken van een toilet, wat toch in vele gevallen vanwege tal van zaken geweigerd gaat worden.

Het is schrijnend dat in deze huidige samenleving deze groep mensen zich zelden nog geaccepteerd voelen door die zelfde maatschappij, dus vandaar de opmerking “achtergesteld te worden en niet echt mee kunnen doen”.

Onbekendheid speelt bij het zoeken naar een openbare gelegenheid ook binnen de gemeente Emmen met 107.000 inwoners ook wel deels een belangrijke rol bij velen.

De groep die vooral hiermee te maken heeft of kan krijgen weet heel vaak niet waar ze wel terecht zouden kunnen in een winkelcentrum, en velen weten niet dat tijdens kantoortijden het gemeentehuis ook gebruik van het toilet mogelijk is en ook de centrale fietsenstalling heeft daarvoor een openbare voorziening.

Tussen het Atlas theater en het gemeentehuis staat een hele goede openbare toilet voorziening waarvan je gebruik kunt maken, je krijgt toegang tot het zelfreinigende openbare toilet bij gebruik van je pinpas.

De vraag is wel of deze voorziening juist niet in het centrum zou moeten staan, net als in Groningen en andere grote steden het geval wel is.

Heel veel burgers weten dit toilet daarom niet te vinden als je het aan ze voor gaat leggen.

De vergevorderde plannen om in Klazienaveen ook een openbaar toilet te plaatsen nabij De Witte Olifant bij een kiosk waar tijdschriften etc. worden verkocht is jammer genoeg niet doorgezet, al was

een tijd geleden de exploitant van de kiosk zelfs bereid toezicht en het reinigen ervan wel wilde verzorgen.

Stichting De OSOG een gehandicapten organisatie zette zich daarvoor in en tijdens een schouw was dit ook meerdere keren aan de orde maar ondanks de inspanning ook van de plaatselijke EOP bleef het angstvallig stil de plannen ook echt realiteit te laten worden, een wethouder ging tijdens een raadsvergadering er ook niet verder op in om vragen van de raad te beantwoorden.

-Schouwen en rapporteren van ontbrekende of onvoldoende aanpassingen is en blijft een probleem.

Er zijn doelgroep organisaties die zich bezig houden met het toegankelijk zijn van winkels, restaurants, een theater of dierentuin en het Renssenpark dat heel veel te bieden heeft.

Heel veel mensen met een beperking hebben volgens onderzoeken onder de doelgroep echt het gevoel niet zelfstandig mee te kunnen draaien.

De angst om te struikelen op een voetpad is groot onder de doelgroep.

Tijdens gesprekken met ambtenaren en de burgemeester van de gemeente Emmen kwam naar voren dat juist inwoners veel vaker eens een melding zouden moeten maken als een voetpad minder veilig is geworden doordat tegels of stenen los zijn komen te zitten, of wortels van bomen het voetpad op verschillende plekken niet meer veilig zou zijn, er wordt teveel gedacht dat een slecht onderhouden voetpad wel gemeld wordt door een ander en daarom vanuit de gemeente de oproep toch te bellen om obstakels te blijven melden.

Er heel vaak getwijfeld gaat worden aan de zelfstandigheid van deze mensen terwijl er echt meer mogelijk is dan menige burger denkt, zoals het sporten met aangepaste apparaten in sommige gevallen het gebruik daarvan niet eens nodig schijnt te zijn.

-VN verdrag getekend in 2016 maar wordt daar voldoende rekening mee gehouden is de vraag van velen.

Er staat duidelijk in omschreven dat de groep mensen met een beperking net zo mee zouden moeten kunnen doen net als mensen zonder een beperking.

Er mag geen enkel verschil zijn in de behandeling van mensen -ongelijke behandeling van deelnemer(s) in deze samenleving op tal van gebieden.

Maar wel duidelijk is dat niet alles aangepast of veranderd kan worden, dus zullen de gehandicapten er altijd rekening mee moeten houden ooit eens ergens tegen aan te lopen waar vanwege hoge kosten en/of het bouwkundig een hele moeilijke zaak gaat worden het aan te passen ook het VN verdrag hier heel voorzichtig mee omgaat.

-Samenwerking tussen EOP- Gehandicapten organisaties- WMO raad- Jongeren raad meer dan noodzakelijk geworden.

Nog steeds is iedereen zijn eigen straatje aan het schoonhouden en kijkt veel te weinig naar de burens die ook de intentie hebben het goed voor te hebben met vele facetten in deze warrige samenleving.

Het zou beter zijn dat genoemde organisaties met regelmaat contact onderhouden en dit ook bijhouden in hun rapportages die aan de overheid en de gemeente gericht zijn, zodat die ook een goed overzicht hebben hoe al die belangrijke organisaties nog beter kunnen gaan samenwerken om tot grote verbeteringen kunnen komen in de toekomst.

Wie goed doet .. goed ontmoet!

Wie als gehandicapte en zeker als visueel gehandicapte een bezoek gaat afleggen naar het **Scheperziekenhuis** in Emmen kan merken dat de **Treantgroep** de draad weer gaat oppakken om de toegankelijkheid te verbeteren.

De geleidelijn vanaf de hoofdrijbaan nabij de trap naar de parkeerkelder gaat verdwijnen vanwege er eerst over een hoge betonrand moet worden gestapt om bij de trap te komen.

Geen enkel visueel gehandicapte zou in die parkeerkelder behoeven te zijn omdat die hoofdzakelijk voor het personeel alleen bereikbaar schijnt te zijn.

Op de grote glazen deuren (branddeuren) die gesloten worden bij calamiteiten zullen afbeeldingen worden geplakt om te voorkomen dat gehandicapten er tegenaan lopen, zo is op de draaideur bij de hoofdingang al enige tijd het al zichtbaar.

Het was de stichting De OOSOG die tijden geleden die daar in samenspraak met het Scheperziekenhuis een schouw verrichte en met een goed onderbouwd rapport uiteindelijk voor de dag kwam.

Geschreven door: