



Aan:
Gemeenteraad en College B&W Emmen
Postbus 30.001
7800 RA Emmen

Betreft: verkeersremmende maatregelen Nieuw-Schoonebeek

Schoonoord, 26 augustus 2024

Geacht gemeentebestuur,

De gemeente heeft plannen om verkeersremmende maatregelen te treffen op de Europaweg in Nieuw-Schoonebeek. Reizigersvereniging Rover is uiteraard voorstander van betere leefbaarheid en een grotere verkeersveiligheid. Wel hebben wij grote zorgen over de gevolgen op het openbaar vervoer.

Als het verkeer minder hard kan rijden, doet de bus langer over een rit en wordt dus duurder voor het OV Bureau. Reizigers krijgen hierdoor mogelijk te maken met minder ritten en verbroken aansluitingen waardoor de reistijd voor OV-reizigers harder toeneemt. Wanneer deze reizigers vervolgens ervoor kiezen de bus voor de auto in te ruilen, komt dit de verkeersveiligheid niet ten goede.

Wij wijzen u er graag op dat openbaar vervoer de veiligste vervoerwijze is en ook relatief weinig beslag legt op de openbare ruimte. Wij vragen u daarom om het bevorderen van het gebruik van het openbaar vervoer een duidelijke doelstelling te laten zijn in uw verkeersplannen. Een belangrijk onderdeel daarvan is een goede doorstroming, bijvoorbeeld door een uitzondering op de snelheidsverlaging voor het openbaar vervoer. Ook een optische wegversmalling kan helpen met het verbeteren van de verkeersveiligheid zonder grote gevolgen voor het busvervoer.

In de provincie Drenthe zien wij nu juist negatieve gevolgen van verkeersremmende maatregelen: in het dorp Annen verdwenen busritten omdat de drempels voor vertraging zorgen. De dorpen Noordscheschut en Rolde dreigen de bus helemaal te verliezen. De afstand naar de bushaltes wordt daardoor groter. Een slechte zaak voor de duurzame bereikbaarheid van onze provincie. De plannen voor de Europaweg zullen hun weerslag hebben op de lijnen 94, 95 en de lijn 44 die in het weekend Nieuw-Schoonebeek aandoet.

Wij graag dat het OV niet langzamer wordt maar eerder gemiddeld sneller, om de reistijd aantrekkelijker te maken. Als dat niet mogelijk is, dan vragen wij de gemeente de extra exploitatiekosten aan het OV Bureau te vergoeden. De voorkeur heeft echter om te kijken naar mogelijkheden die de Europaweg veiliger maken, maar die het OV zo min mogelijk hinderen. Wij kijken uiteraard graag met u mee.

Met vriendelijke groet,
Rover-Drenthe
P/A [redacted]
[redacted]
[redacted]

*Rover.
Van reizigers,
voor reizigers.*