

Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t. 14 0591
f. 0591 377602

Postbus 30001
7800 RA Emmen
e. gemeente@emmen.nl
i. gemeente.emmen.nl



Aan de raadsfractie 50PLUS
t.a.v. de heer Kasteleijn

team
Beleid leefomgeving

ons kenmerk	zaaknummer	bijlage	behandeld door
88539-2025:957959	88539-2025		R. Ney
datum	telefoon	fax	e-mail
9 april 2025	14 0591		gemeente@emmen.nl

onderwerp
Beantwoorden vragen artikel 7.1 Rvo / busvervoer naar station Zuid

Geachte heer Kasteleijn,

Op 12 maart 2025 heeft u met toepassing van artikel 7.1 Reglement van Orde van de raad, vragen gesteld over busvervoer naar station Zuid. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Daarbij hebben we de indeling en nummering van uw vragen aangehouden.

Vraag 1: Is het college het met 50PLUS eens, dat de noodzaak om de bus ook Station Zuid aan te doen steeds urgenter wordt? Indien ja, welke mogelijkheden ziet het college? Indien nee, waarom niet?

Antwoord:

Wij hebben regelmatig aan het OV-bureau de wens geuit om station Zuid per bus te ontsluiten. Maar van urgentie voor het ontsluiten van station Zuid is nog geen sprake. Dit lichten we toe:

Het is ons bekend dat het OV-bureau momenteel beperkt budget heeft voor OV-ontwikkelingen. Daarbij zijn er tijdens de coronapandemie de nodige bezuinigingen doorgevoerd in de busdienstregeling in onze regio. Daardoor zijn er weinig mogelijkheden om OV-ontwikkelingen budgetneutraal door te voeren. Voor nu vinden wij het bedienen van de Delftlanden alsmede een sneldienst verbinding met Hoogeveen belangrijker dan het ontsluiten van station Zuid. Station Zuid ligt op fietsafstand van de wijken Bargeres en Rietlanden en vanuit deze wijken is de trein per bus te bereiken via station Emmen. Overigens is met de HUB-taxi elk adres met het openbaar vervoer te bereiken.

Vraag 2: Hoe kijkt het college aan tegen de omlegging van de huidige route van de dichtstbijzijnde buslijn richting naar Station Zuid?

Antwoord:

Wij hebben regelmatig aan het OV-bureau de wens geuit om station Zuid met een buslijn te bedienen. Er zijn ook proefritten gereden om o.a. rijtijden te beoordelen. Geconstateerd is dat het omleggen van bestaande busroutes te veel nadelige consequenties heeft. Het gaat dan om rijtijdverlies en inpasbaarheid in de dienstregeling waaronder het aanbieden van aansluitingen. Maar ook voor reizigers zijn er grote nadelen.

Ter illustratie:

In zowel de Bargeres als in de Rietlanden rijdt de stadsbus een grote lus door de wijk. Als je instapt bij bijvoorbeeld de halte Ruinerbrink op weg naar het centrum van Emmen, dan ben je via station Zuid minstens 6 minuten langer onderweg (voor een rit die normaal 13 minuten duurt). Bovendien wordt je rit duurder als je met een OV-chipkaart of met OVpay (Applepay, bank- of creditkaart) reist. Overigens is het ook onhandig als je wel met de bus bij station Zuid kunt komen maar niet vanaf het station weer thuis kunt komen, of andersom afhankelijk waar je woont in de Bargeres of Rietlanden.

Vraag 3: Kan het college aangeven hoeveel deze omlegging (extra) zal gaan kosten?

Antwoord:

Voor de reiziger geldt een kilometertarief van €0,19. Vanuit de Rietlanden is het heen en terug naar station Zuid ongeveer 2 kilometer extra (+ €0,38 per rit) en vanuit de Bargeres 3 kilometer extra (+€0,57 per rit). Deze toename geldt alleen voor passagiers die reizen met OV-chipkaart of OVpay (in en uitchecken met Applepay, bank- of creditcard) én die niet uitstappen bij station Zuid.

Het OV-bureau schat de jaarlijkse extra exploitatielast van de dienstregeling op ongeveer €500.000,- zonder dat daar extra inkomsten tegenover staan (naar verwachting neemt het aantal reizigerskilometers juist af).

Vraag 4: Wat is de visie van het college voor de nabije toekomst betreffende de buslijnen van en naar Station Zuid?

Antwoord:

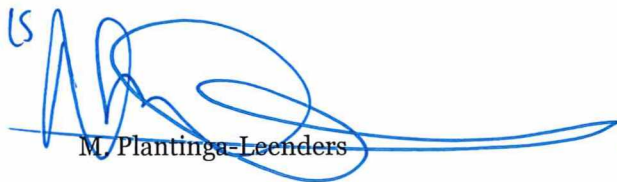
Voor de nabije toekomst ziet het college de inzet van kleinschalig vervoer of een nieuwe opzet van de stadsdienst waarbij de stadsbuslijnen Bargeres en Rietlanden gekoppeld worden als mogelijkheden om station Zuid te bedienen. Hierbij merken we wel op dat de gemeente niet gaat over de exploitatie van het busvervoer.

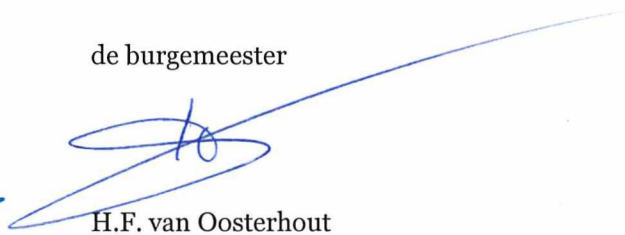
Bij het koppelen van de stadsbuslijnen rijdt de bus geen lus meer door de wijk maar één grote lus door de Bargeres én de Rietlanden en dat in beide rijrichting. Daardoor kan zowel linksom als rechtsom worden gereisd. Deze variant heeft naast voordelen (meer reismogelijkheden en de bediening van station Zuid) ook enkele nadelen. Zo vervallen er meerdere haltes en moeten aan de overzijde van de delen van de Brinkenweg en Veldstukken waar de bus blijft, juist nieuwe haltes worden aangelegd. Deze variant vraagt daarom om een zorgvuldige afweging en voorbereiding. Overigens waren de stadsbuslijnen Angelslo en Emmerhout op een vergelijkbare wijze gekoppeld. Ook in deze wijken zijn daarvoor in 2018 nieuwe haltes gerealiseerd en andere haltes komen te vervallen. Zoals bekend zijn de stadsbuslijnen Angelslo en Emmerhout tijdens de coronapandemie wegbezuinigd en vervangen door streeklijnen.

Wij vertrouwen erop u met deze informatie van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Emmen
de gemeentesecretaris

de burgemeester

15 
M. Plantinga-Leenders


H.F. van Oosterhout