

Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t. 14 0591
f. 0591 377602

Postbus 30001
7800 RA Emmen
e. gemeente@emmen.nl
i. gemeente.emmen.nl



Aan de raad van de gemeente Emmen

team
Beleid Leefomgeving

ons kenmerk	zaaknummer	bijlage	behandeld door	BSN
320763-2022:560791	320763-2022		R. Ney	
datum	telefoon	fax	e-mail	
2 november 2022	14 0591		gemeente@emmen.nl	
onderwerp				
Afhandelen motie 19 'Stop verschraling van het openbaar vervoer'				

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren wij u over de afhandeling van de aangenomen motie 'Stop de verschraling van het openbaar vervoer'. Deze motie, ingediend door de fracties van Groen links, D66, 50plus Emmen en de SP, is aangenomen in uw vergadering van 30 juni 2022.

De aanleiding van de motie was de memo 'Ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2023' dat het OV bureau Groningen Drenthe op 24 juni jl. bekend heeft gemaakt. Er gaat bijna 4 miljoen bezuinigd worden op de dienstregeling. De bezuiniging wordt evenredig over stad Groningen en de beide provincies verdeeld. In Groningen worden voornamelijk hoofdfrequentie buslijnen in frequentie verlaagd. Dat kan in Drenthe niet. Daarom wordt voorgesteld om onze stadsbussen naar Emmerhout en Angelslo op te heffen. In deze wijken rijden ook streeklijnen waardoor er volgens het OV-bureau een redelijk alternatief beschikbaar blijft. Bij het opheffen van een streeklijn zou het openbaar vervoer uit meerdere dorpen verdwijnen. Dat wordt met deze maatregel voorkomen.

Op 9 september jl. heeft het dagelijks bestuur van het OV-bureau de definitieve hoofdlijnen voor de dienstregeling goedgekeurd. Het opheffen van onze stadsbuslijnen 1 en 2 is daarmee definitief. De hoofdlijnen dienstregeling kunt u in zijn geheel nalezen op de website van het OV bureau (www.ovbureau.nl onder het tabblad actueel).

Reactie op zienwijze

Ons college heeft een zienswijze ingediend op de 'Ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2023' met het verzoek om de stadsbuslijnen te behouden. Op 29 september jl. ontvingen wij hierop de volgende reactie van het OV-bureau:

"Zoals bekend hebben we te maken met het wegvallen van een steunpakket van het Rijk vanwege de nog steeds lagere passagiersaantallen en de daarmee gemoeide inkomsten. Er is inmiddels wel een regeling aangeboden, maar deze biedt vooralsnog onvoldoende handvatten om de financiële uitdaging die we hebben teniet te doen. Ondanks de uitspraak van de Staatssecretaris blijven we daarom

genoodzaakt om een bezuiniging door te voeren in Groningen en Drenthe. Het Bestuur van het OV-bureau heeft besloten de voorstellen wél door te zetten, waardoor de functie van lijn 1 en 2 per 10 december wordt overgenomen door de streeklijnen die over de hoofdas door de wijken Emmerhout en Angelslo rijden.

Er is bij het maken van de plannen door het OV-bureau en Qbuzz gekeken naar dorpen, wijken en locaties waar in redelijkheid nog alternatieven beschikbaar zijn om het OV voor zoveel mogelijk inwoners te behouden. Uiteraard is dat subjectief: voor de een is 400 meter verder lopen geen al te grote moeite, een ander zal 100 meter al lastig genoeg vinden. Afhankelijk van de huidige instapplaatsen gaat het in Angelslo om maximaal 550 meter verder naar een halte aan de Statenweg. Voor Emmerhout gaat het om maximaal 750 meter. Voor De Horst is er helaas geen alternatief, hoewel de halte hier met het realiseren van de nieuwe Rondweg ook zou vervallen.

Het alternatief zijn de lijnen 42 en 92 in Emmerhout en 93, 94, 95 voor Angelslo. We zorgen dat het aantal reismogelijkheden ook in de vakanties en avonden niet afneemt.

In de hoofdlijnen is voorgesteld mee te denken of wellicht een alternatief voor een specifieke doelgroep nog een meerwaarde heeft voor vervoer binnen en naar de wijken. We realiseren ons ook dat dit een behoorlijke organisatie vergt die samen met de afdeling Welzijn van de gemeente Emmen, de wijken en onze zusterorganisatie Publiek Vervoer. Het is inderdaad niet reëel te verwachten dat dit voor december gereed kan zijn. Wel is het zo dat inwoners gebruik kunnen blijven maken van de hubtaxi om van en naar het station te reizen. De uitnodiging blijft derhalve wel staan.

We willen met u ook nagaan in welke mate het te zijner tijd mogelijk is om loopafstanden te reduceren om te kijken of enkele haltelocaties aan de Statenweg en Houtweg iets verplaatst kunnen worden. Voor eventuele kosten die hiermee zijn gemoeid bestaat mogelijk dekking vanuit de regeling om in onbruik geraakte toegankelijke bushaltes op te ruimen, afhankelijk van het tijdstip waarop haltes toegankelijk zijn gemaakt”.

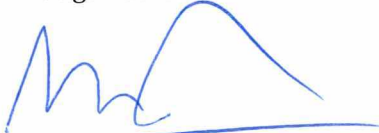
Gevolg

Dit betekent dat per zondag 11 december 2022 de stadsbussen naar Emmerhout en Angelslo niet meer rijden. Er blijven wel streeklijnen rijden door Emmerhout (over de Houtweg en Laan van de Bork) en door Angelslo (over de Statenweg). De frequentie van de streeklijnen wordt verbeterd zodat er in de basis elk half uur per richting een bus rijdt door Emmerhout en elk kwartier door Angelslo, ook in de schoolvakanties.

Er rijdt per 11 december geen alternatief vervoer voor specifieke doelgroepen door Emmerhout en Angelslo. De kosten van dit vervoer zouden grotendeels door de gemeente Emmen betaald moeten worden dan wel zou de gemeente dit vervoer moeten organiseren. We zien nog geen meerwaarde in zo'n aanvullend vervoerssysteem als er streeklijnen door de wijken blijven rijden, in Emmerhout verreweg de meest gebruikte halte bij het winkelcentrum bediend blijft worden en mensen ook een beroep kunnen doen op de hubtaxi. Wel onderzoeken we de mogelijkheid om de bereikbaarheid te verbeteren van de bushaltes die bediend blijven worden door de streeklijnen. Het kan dan gaan om het verplaatsen van de bushalte en / of het bijplaatsen van fietsenstallingen.

Wij vertrouwen erop u met deze informatie van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Emmen
de gemeentesecretaris



M. Plantinga-Leenders

de burgemeester



H.F. van Oosterhout