

betreft: verzoek om op korte termijn de maximale snelheid op de Warmeerweg naar 30km per uur te verlagen.

Geachte gemeenteraadsleden,

Tegenwoordig is de maximale snelheid binnen de bebouwde kom 30 km per uur de standaard en is het moto '30 km tenzij...' Ik woon zelf in Emmermeer aan de Warmeerweg en heb enige tijd gewacht met het schrijven van deze brief omdat ik altijd in de veronderstelling was dat de gemeente op redelijke termijn dit ging toepassen op de wijk Emmermeer en met name de Warmeerweg. Inmiddels heb ik het gevoel dat dit niet iets is waar de gemeente werk van maakt. Kennelijk is de situatie ter plaatse niet goed bekend.

Het lijkt mij dat de Warmeerweg op korte termijn een 30km ipv een 50km per uur weg zou moeten worden. Ik zal de situatie ter plaatse toelichten.

De wijk Emmermeer is een oude wijk en deze is in etappes met wijkvernieuwing opgeklapt. Dit is ook aan de Warmeerweg gebeurd. Het aantal bewoners aan de weg is hierdoor toegenomen. Vanuit de oude stedenbouw van de wijk is het zo dat woningen aan de Warmeerweg relatief dicht op de weg staan (soms 5 meter). De overlast van verkeer is hierdoor door de jaren heen voor meer mensen toegenomen. Deze wijkvernieuwing is zoals gezegd in etappes gedaan waardoor er nooit integraal naar het verkeer is gekeken blijktbaar. Hierdoor is een inmiddels onwenselijke situatie ontstaan die niet meer aansluit bij de huidige tijdgeest en kennis over hoe straten in woonwijken ingericht behoren te zijn.

Situatie ter plaatse:

- aan de weg wonen veel mensen en is een woonstraat.
- de straat is een rechte straat met slechts 1 'chicane' erin halverwege om de snelheid eruit te halen. De chicane is echter met 50km per uur makkelijk te nemen. Men rijdt er ook zeker niet minder dan 50km per uur.
- de weg is een belangrijke fietsroute. Het ligt in het verlengde van het fietspad wat uit het valtherbos komt. Veel scholieren, dagjesmensen die vanuit valthe, Odoorn, Kleindijk en Exloo komen rijden door de Warmeerweg naar het centrum van Emmen. Dit gebeurt op de weg waar ook het autoverkeer rijdt. Er is geen apart fietspad.
- Aan de weg ligt de St. Fransschool. Het plein ligt tegen de weg aan. Hier wordt vaak veel gevoetbald. Ik heb regelmatig gezien dat een bal op de weg belandde en heb er ook voor op de rem ontmoeten.
- Aan beide zijden van de weg zijn speeltuinen. Het is een kinderrijke omgeving (mede door de nieuwbouw) Kinderen steken de weg veelvuldig over. Mede door het langsparkeren is dit erg gevaarlijk is.
- op de weg is slechts één zebrapad waar je altijd moet uitkijken; wordt er werkelijk voor je gestopt?
- Er komen veel opritten van individuele woningen uit op de weg. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties bij achteruit rijden de weg op.
- Er is veel langsparkeren aan de weg, dit maakt het erg onoverzichtelijk. Er komen ook veel zijwegen op de weg uit. De Warmeerweg heeft altijd voorrang, hierdoor wordt er altijd (te) snel gereden. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties en ongelukken. Zelf heb ik inmiddels bij de afslag Pothofstraat/Warmeerweg al 3 keer!!! een botsing gezien tussen 2 auto's. Gelukkig zonder gewonden, maar met veel schade.
- De weg wordt door veel zwaar vrachtverkeer gebruikt. Dit zou je niet in een woonwijk willen.
- Mensen lopen regelmatig op de weg ipv op het voetpad. Dit zijn met name bejaarden met een rollator. Het voetpad is dermate hobbelig dat er voor de weg wordt gekozen.

- Het winkelcentrum zit aan beide zijden van de weg waardoor mensen zeer regelmatig oversteken bij het winkelen.
- Over de weg gaat geen busverkeer, dat zal dus geen hinder ondervinden van het verlagen van de snelheid.

Tot slot; De gehele Warmeerweg uitrijden met 30km per uur ipv 50km per uur kost slechts 48 seconden. Tijdverlies kan daarom geen reden zijn. Tevens zie ik in de andere wijken van Emmen dat de wegen wel aan de huidige tijdsgeest zijn aangepast. De mensen in Emmermeer verdienen het om op eenzelfde manier behandeld te worden en veilig te kunnen leven.

Hierbij verzoek ik de Warmeerweg op korte termijn een 30km per uur weg te maken en daarna in zijn geheel te kijken naar de gehele wijk en de inrichting van het verkeer. Graag zie ik deze brief behandeld in de raad en mocht men het niet eens zijn met de beargumentatie graag inhoudelijk reageren.

Vanzelfsprekend ben ik bereid om met burgemeester en/of wethouder(s) een wandeling door de Warmeerweg te maken om e.a. toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

