

JAARRAPPORTAGE 2024 PROGRAMMA Bereikbaarheid Emmen

Algemene informatie over het programma

Naam programma	Bereikbaarheid Emmen
Visie programma	Bereikbaarheid Emmen draagt bij aan de versterking van de economische ontwikkeling en werkgelegenheid in de gemeente Emmen.
Strategische doel programma	Een goede en comfortabele multimodale bereikbaarheid van Emmen. Het programmacontract programma Bereikbaarheid Emmen wordt in 2025 geactualiseerd en ter vaststelling voorgelegd aan het college van B&W. Hierbij zullen mogelijk ook de programmadoelen geactualiseerd, aangescherpt en aangepast worden.
Looptijd programma	2035 (nog vast te stellen bij vaststelling van het geactualiseerd programmacontract Bereikbaarheid Emmen)
Fase programma	Uitvoeringsfase
Bestuurlijk opdrachtgever	College (bestuurlijk opdrachtgever) en stuurgroep (gedelegeerd bestuurlijk opdrachtgever)
Coördinerend wethouder	Jan Bos
Ambtelijk opdrachtgever	Dave van Alebeek (CMT-lid)
Ambtelijk opdrachtnemer	Henk Brongers (programmamanager)
Datum rapportage	31 januari 2025
Rapportageperiode	1 januari 2024 tot en met 31 december 2024

Wat hebben we gedaan in de afgelopen rapportageperiode

- Aanleg van de **Greenwall Station Emmen Zuid**, parallel langs het spoor nabij de Tortelduif en de Sierduif, is begin 2024 afgerond.
- De uitvoering van de realisatie **ongelijkvloerse kruising rondweg (N391) Emmerschans** is afgerond.
- Gestart met de verdere uitwerking van de voorkeursvariant **weg Emmen-Klazienaveen (N862) en vaststelling Definitief Ontwerp (DO)**.
- De reconstructie van de **Dordsestraat –Noordbargerstraat** is opgedeeld in twee fases. De eerste fase is eerst aanbesteed en gegund aan de Sallandse Wegenbouw. De start van de uitvoering start in maart 2025 en eindigt in oktober 2025. De tweede fase moet nog worden aanbesteed en staat gepland in het voorjaar van 2025. Start werkzaamheden volgend op de eerste fase.
- Oplevering laatste onderdelen van de **Fietsstraat Kerkhoflaan tussen Wilhelminastraat en spoorwegovergang** (inclusief Julianastraat, Beatrixstraat en Zuiderstraat).
- De **deelprojecten reconstructie rondweg (N391)** zijn verder vormgegeven.
- Het ontwerp voor de **ongelijkvloerse kruising rondweg (N391) Pottendijk** is aangepast; grondverwerving is afgerond, het project is aanbesteed en de uitvoering is gestart.
- **Kruising N391 – N862**. De mogelijke alternatieven voor de huidige aansluiting Meerdijk zijn door MM Bereikbaar onderzocht.
- **Doorfietsroutes F862 en F34**: De **voorkeursstracés doorfietsroutes F862 en F34** zijn door de colleges van B&W van de drie betrokken gemeenten vastgesteld. De uitwerking van de F862 en F34 is gestart. Voor de F862 is de financiering zo goed als rond en kan gefaseerd begonnen worden met voorbereiding en uitvoering. Voor de F34 dienen schetsen, kostenraming, financiering en planning nog gemaakt/geregeld te worden.

- Voor de aanpak van het station, spoor en overwegen is een handelingsperspectief opgesteld en afgerond.
- Samenwerkingsovereenkomst fietsenstalling station Emmen Centrum tussen gemeente en ProRail is ondertekend. Samen met de NS worden de plannen uitgewerkt.
- MIRT onderzoek m.b.t. **haalbaarheid Nedersaksenlijn** is uitgevoerd en bestuurlijk vastgesteld in het BO MIRT van 6 november 2024.
- Verbeterplan **bestaand spoor Noord-Nederland** (o.a. Emmen-Zwolle) is afgerond en bestuurlijk vastgesteld in BO MIRT van 6 november 2024.

Wat doen we de komende periode

- Opstellen **SUMP** (Sustainable Urban Mobility Plan): na gedegen voorbereiding wordt de visie opgesteld en ter vaststelling aangeboden in 2025. Opstellen uitvoeringsplan wordt in 2025 mee begonnen en in 2026 ter vaststelling aangeboden.
- Opstellen **Integraal uitvoeringsplan Bereikbaarheid Emmen Centrum**. Dit wordt onderdeel van het uitvoeringsdeel van het SUMP.
- De projecten uit het **Integraal Uitvoeringsplan Regiostad Emmen** moeten uiterlijk 31.12.2027 zijn afgerond in verband met de subsidievoorwaarden Regiostedenfonds; met name de fietsprojecten vragen om bijsturing.
- **Doorfietsroutes F862 en F34**: Uitwerking F862 en F34. Voor de F862 (Station Emmen Centrum – Centrum Klazienaveen) is de financiering zo goed als rond en is begonnen met gefaseerde voorbereiding en uitvoering. Te beginnen met het ontwerp fietsverbinding Emmen Centrum – Angelslo (van Boslaan langs spoor via Kerkhoflaan en Angelsloërdijk tot Statenweg). Voor de F34 worden schetsen, kostenraming, financiering en planning gemaakt.
- De reconstructie van de **Dordsestraat –Noordbargerstraat** is opgedeeld in twee fases. De eerste fase is eerst aanbesteed en gegund aan de Sallandse Wegenbouw. De start van de uitvoering start in maart 2025 en eindigt in oktober 2025. De tweede fase moet nog worden aanbesteed en staat gepland in het voorjaar van 2025. Start werkzaamheden volgend op de eerste fase.
- Verdere voorbereiding vervanging riolering en herinrichting **Weerdingerstraat – Seinstraat – Hoofdstraat**.
- Nu het **MIRT onderzoek Nedersaksenlijn** is afgerond en de noodzaak duidelijk aangetoond (zo bevestigt ook het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat), is het nu wachten op financiering door het Rijk. Dan kan door Rijk, provincies en gemeenten de volgende stap in het proces worden gezet, een zogenaamde MIRT Verkenning.
- Aanbesteding eerste deelprojecten **reconstructie weg Emmen – Klazienaveen (N862); aanpassing van de rotondes bij de A37** conform vastgesteld Definitief Ontwerp voor de N862 zal in 2025 plaatsvinden
- Voorbereiding **vervanging folieconstructie Rondweg (N391)** ('Verdiepte Ligging') ter hoogte van Rietlanden/ Bargeres (**project provincie Drenthe**).
- Vervolg aanleg **Ongelijkvloerse kruising N391 – Pottendijk en oplevering ongelijkvloerse aansluiting**.
- Start **reconstructie van de Rondweg (N391)** ter hoogte van Bargermeer. Hierbij wordt dit stuk Rondweg (deels) opnieuw aangelegd en worden nieuwe verkeersregelininstallaties (iVRI's) geplaatst bij de kruispunten Phileas Foggstraat en Abel Tasmanstraat. Tevens worden uitvoegstroken verlengd om de doorstroming te verbeteren.

VOORTGANG PROGRAMMA		
Beheersingsaspect	Score	Toelichting
Programma (algemeen)	😊	Het programma is in uitvoering en verloopt in het algemeen goed.
Doelrealisatie algemeen	😊	Doelrealisatie wordt nog niet gemeten aan de hand van (objectieve meetbare) indicatoren maar gevoelsmatig wordt het doel grotendeels gerealiseerd. Doorstroming hoofdwegennet is verbeterd door aanleg fly-over bij Emmen West, gedeeltelijke verdubbeling N34 en ongelijkvloerse kruising N391 bij Emmerschans. Doorstroming N862 wordt gaandeweg verbeterd als de verschillende deelprojecten gefaseerd worden uitgevoerd. Bereikbaarheid per trein is verbeterd dankzij de verdubbeling van het spoor bij Emmen Zuid. Tevens wordt er ingezet (onderzoek, lobby, etc.) op de verbetering van het bestaand spoor Emmen - Zwolle, realisatie van de spoorverbinding Emmen – Rheine en de realisatie van de Nedersaksenlijn via Emmen. Ook is er nadrukkelijk aandacht voor de bereikbaarheid per fiets (tracé doorfietsroutes F862 en F34 vastgesteld; fietsbereikbaarheid Emmen Centrum en fietsparkeren station Emmen Centrum, onder meer in het kader van Regiostedenfonds, verbetering oversteekbaarheid Dordsestraat voor fietsen, etc.).
Tijd (voortgang t.o.v. planning)	😊	Voor de uitvoering van projecten die gerealiseerd worden met geld uit het Regiostedenfonds is de einddatum met twee jaar verlengd. De verwachting is dat deze projecten tijdig (= eind 2027) gereed zullen zijn.
Geld (budget, krediet)	😊	Geen bijzonderheden die specifieke aandacht vragen.
Kwaliteit	😊	Kwaliteit wordt nog niet gemeten maar er zijn op dit moment geen specifieke aandachtspunten ten aanzien van kwaliteit.
Organisatie	😊	MM Bereikbaar (Rondweg –N391– en weg Emmen – Klazienaveen –N862) wordt, op basis van het gesloten Bereikbaarheidsakkoord N391-N862 Emmen, gezamenlijk met de provincie Drenthe opgepakt en gerealiseerd vanuit het projectbureau MM Bereikbaar.
Communicatie	😊	Communicatie met de omgeving is belangrijk. Dit verloopt goed. Er zijn diverse omgevingsprocessen georganiseerd. Deze worden goed bezocht. De uitgebreide betrokkenheid van omgeving, inwoners en andere stakeholders bij de uitwerking van de weg Emmen – Klazienaveen (N862) was goed, is succesvol doorlopen en is zeer gewaardeerd.
Risico's	😊	Er is risico op vertraging door capaciteitstekort, onduidelijkheid over stikstof, etc. Daarnaast risico in verband met afhankelijkheid van derden, zoals mede-overheden (provincie en Rijk).

Toelichting smileys

😊	Eind- en tussendoelen niet in gevaar. Loopt, onder controle. Geen bijzonderheden die specifieke aandacht vragen.
😬	Eind- en/of tussendoelen worden mogelijk niet gehaald. Aandachtspunt in verband met dreigende afwijking op tijd en/of geld en/of kwaliteit op inspanningen.
😞	Eind- en/of tussendoelen worden zeker niet gehaald. Bijsturing nodig in verband met afwijking op tijd en/of geld en/of kwaliteit op inspanningen. Actie nodig van opdrachtgever en/of stuurgroep.

Stand van zaken financiën

Exploitatie

Omschrijving	Beschikbaar 2024	Uitgegeven 2024	Restant 2024
Planvorming stationsgebied Emmen Centrum e.o / integrale visie spoor	124.647	41.157	83.490
Integraal uitvoeringsplan Bereikbaarheid Emmen Centrum	250.000	956	249.044
Volume bereikbaarheid Emmen Centrum	500.000	500.000	-
Totaal	874.647	542.113	332.534

Exploitatie

Omschrijving	Beschikbaar 2024	Uitgegeven 2024	Restant 2024
Integrale ontwikkelvisie Emmen in relatie tot Nedersaksenlijn*	100.000	43.076	56.924

Toelichting

Voor de **planvorming stationsgebied Emmen centrum en omgeving** (waarbij ook de spoorwegovergangen Emmen Centrum worden betrokken) was een incidenteel budget van € 150.000 beschikbaar gesteld. Hiervan resteerde per eind 2023 nog € 24.648. Door langere doorlooptijd, de combinatie met MIRT verkenningstraject Nedersaksenlijn en een bredere insteek is er meer budget nodig voor de integrale visie spoor Emmen. Bij Berap 2024-I is daarom extra € 100.000 beschikbaar gesteld. Het budget is aangewend voor afronding van de planvorming. Het beschikbare budget is voor een belangrijk deel besteed aan externe verkeerskundige onderzoeken, waarvan de rapporten in 2024 zijn opgeleverd. De onderzoeken dienen als basis voor de op te stellen integrale visie spoor Emmen (stedenbouwkundige en verkeerskundige visie). Het restantbedrag is in de reserve Emmen Vernieuwt gestort en wordt in 2025 aangewend voor afronding integrale visie spoor Emmen.

Het **integraal uitvoeringsplan Bereikbaarheid Emmen Centrum** wordt onderdeel van het uitvoeringsdeel van het **SUMP** (Sustainable Urban Mobility Plan). Het budget is gestort in de egalisatiereserve Emmen Vernieuwt en wordt aangewend in 2025-2026. Dit plan vormt de onderbouwing voor het te vormen volume bereikbaarheid Emmen Centrum en de inzet hiervan.

Conform besluit bij de begroting 2024 is het **volume bereikbaarheid Emmen Centrum** gestort in de **bestemmingsreserve Bereikbaarheid Emmen Centrum**. Het saldo van deze reserve bedraagt eind 2024 € 500.000.

*Bij Berap 2024-I is besloten om een bedrag van € 100.000 vrij te maken voor het maken van een **integrale ontwikkelvisie Emmen** als ruimtelijke vertaling en uitwerking van de strategienota en als ontwikkelvisie **in relatie tot de NederSaksenLijn**. Het vrij te maken bedrag van € 100.000 is gedekt uit de reserve Emmen Vernieuwt. Het restantbedrag wordt in 2025 aangewend. Deze ontwikkelvisie is geen onderdeel van het programma Bereikbaarheid Emmen maar betreft een visie voor de brede welvaart.

Kredieten

Omschrijving	Beschikbaar	Uitgegeven t/m 2024	Restant 2024
MM Bereikbaar	56.930.060	10.757.598	46.172.462
Reconstructie Boermarkeweg 2e fase	1.700.000	1.577.328	122.672
Herinrichting Dordsestraat - Noorbargerstraat (inclusief vervanging riolering)	8.720.000	835.591	7.884.409
Fietsstraat Kerkhoflaan (tussen Wilhelminastraat en spoor) incl. vervanging riolering	1.800.000	1.692.532	107.468
Fietsenstalling station Emmen Centrum	700.000	7.947	692.053
Doorfietsroute F862 Emmen Klazienaveen (incl. fietsverbinding Angelsloërdijk)	16.000.000	106.595	15.893.405
Vervangen riolering en herinrichten Weerdingerstraat-Hoofdstraat- Seinstraat	10.000.000	230.583	9.769.417
Totaal	95.850.060	15.208.174	80.641.886

Het project **reconstructie Boermarkeweg 2^e fase** is gereed en in 2024 financieel afgesloten.

Het project **Fietsstraat Kerkhoflaan** is nagenoeg gereed en wordt in 2025 financieel afgesloten.

Het project **Fietsverbinding Van Schaikweg** is vervallen en de € 1 miljoen beschikbare dekking vanuit het Regiostedenfonds is in overeenstemming met de provincie beschikbaar gesteld voor de **Fietsverbinding Angelsloërdijk** (als onderdeel van de doorfietsroute F862).