

Nieuwsbrief Herinrichting Noordbargerstraat-Dordsestraat

November 2023

Voor de zomer hebben wij u geïnformeerd over wat er gaat gebeuren bij de Dordsestraat en de Noordbargerstraat. Misschien bent u ook bij de inloopbijeenkomst geweest. We hebben veel reacties gekregen.

Met deze reacties hebben we een definitief ontwerp gemaakt. In deze nieuwsbrief vertellen we u het laatste nieuws hierover. En we organiseren een bijeenkomst om u het definitieve ontwerp te laten zien.





Inloop- bijeenkomst

U bent van harte uitgenodigd om het definitieve ontwerp te bekijken. Daarom presenteren we u onze plannen tijdens een inloopbijeenkomst. Tijdens deze bijeenkomst kunt u bekijken hoe we de reacties hebben meegenomen in het ontwerp. En u kunt vragen stellen. Met het ontwerp presenteren wij ook de (voorlopige) planning voor dit project. Deze vindt u ook in deze nieuwsbrief.

Datum maandag 11 december 2023

Tijd 16.30 tot 20.00 uur

Locatie Hotel ten Cate
Noordbargerstraat 44
7812 AB Emmen

Wat gaan we doen?

1. Riolering vervangen

We leggen een nieuw, gescheiden riool aan. Er liggen straks twee buizen in de grond:

- één voor de afvoer van vuilwater
- één voor de afvoer van regenwater

Wanneer het hard regent, loopt de straat minder snel onder water en we hoeven dan minder schoon water naar de zuivering te leiden.

2. Voorrangspoleinen

We vinden het belangrijk dat iedereen veilig deel kan nemen aan het verkeer. Daarom richten we de kruispunten met de Noordbargerstraat en de Eerste Bokslootweg in als voorrangspoleinen. Voorrangspoleinen zorgen ervoor dat het verkeer goed kan doorrijden en goed kan oversteken. Zo kunnen fietsers en voetgangers straks veilig oversteken, zonder dat het doorgaande verkeer vertraging krijgt.

3. Herinrichting openbare ruimte

Tegelijk met het riool pakken we ook de rest van de openbare ruimte aan. We richten de Noordbargerstraat in als woon-/winkelstraat en de Dordsestraat maken we groener.

Van concept naar definitief ontwerp

Heel veel reacties

Tijdens de inloopbijeenkomst in april 2023 kon u vragen stellen en uw mening over het eerste ontwerp delen. Wij hebben via reactiekaarten, mail, post en telefoon veel reacties ontvangen op het eerste ontwerp. Per reactie hebben we gekeken of het haalbaar is om die te gebruiken in het ontwerp.

Extra tijd

Een aantal reacties had invloed op meerdere onderdelen van het ontwerp en soms ook op onderdelen buiten het projectgebied. Die waren ingewikkelder en daar was dan ook uitgebreidere afstemming en overleg over nodig. Dit kostte veel tijd, maar was wel belangrijk om een goed ontwerp te krijgen.

Definitief ontwerp

Met de reacties en uitkomsten uit de overleggen, zijn we aan het werk gegaan. We hebben veel reacties gebruikt. Soms moesten we een aanpassing doen die het best bij de reactie paste. Uiteindelijk ligt er nu een definitief ontwerp.



Vragen en antwoorden inloopbijeenkomst april 2023

Tijdens de inloopbijeenkomst in april hebben inwoners vragen gesteld en reactiekaarten ingevuld. Ook hebben wij telefonische reacties gekregen en via e-mail en post ontvangen. Deze vragen en antwoorden delen we graag met u.



Blijft onze woning en/of bedrijf wel bereikbaar tijdens het werk?

Als wij werken aan de weg of het riool, is er altijd wat overlast voor de buurtbewoners en ondernemers. Maar dit proberen we zo laag mogelijk te houden. Natuurlijk zorgen we ervoor dat uw woning altijd bereikbaar is te voet en per fiets. Ook doen we ons best om ervoor te zorgen dat iedereen zoveel mogelijk met de auto bij de woning kan komen. Soms kan er een korte periode zijn dat dit niet lukt. Wij vragen uw begrip hiervoor. Voor ondernemers bekijken we per situatie hoe we het bedrijf zo bereikbaar mogelijk kunnen houden voor klanten en bevoorrading.

Waarom wordt het auto- en fietsverkeer op de Noordbargerstraat gecombineerd? Is dit wel veilig?

De Noordbargerstraat wordt ingericht als een 30 kilometerzone. Hier zijn fietsers en auto's goed te combineren op deze weg. Dit is ook gebleken uit onderzoek en ervaringen op andere plekken. Naast de veiligheid, kijken we ook naar wat past bij de Noordbargerstraat als woon-/winkelstraat. Zo krijgt de straat klinkers, waardoor het mooi aansluit op de rest van Noordbarger.

Er is veel sluipverkeer tussen de Dordsestraat en Noordbargerstraat. Kan de gemeente hier wat aan doen?

Dit sluipverkeer ontstaat door een verbinding tussen de Ermerweg en de Bukakkers over particulier terrein. Wij hebben hier als gemeente géén invloed op.

Waarom verdwijnen alle parkeerplaatsen in de Noordbargerstraat?

Wij hebben uitgebreid naar de parkeermogelijkheden in en in de buurt van de Noordbargerstraat gekeken. Daaruit blijkt dat er genoeg (semi-)openbare parkeerplekken aanwezig zijn. We houden hierbij rekening met de situatie dat alle woningen aan de Noordbargerstraat een eigen oprit en parkeerruimte op eigen perceel hebben. Bij de cafetaria plaatsen we wel twee parkeerplaatsen terug.

Zijn de wijken nog wel goed bereikbaar voor hulpdiensten na de veranderingen?

Hulpdiensten zijn belangrijke verkeerdeelnemers. De aanrijtijden en bereikbaarheid van Bargermeer en het Meerveld zijn daarom uitgebreid meegenomen in het verkeersonderzoek en het ontwerp van de Dordsestraat. We zien dat hulpdiensten met het nieuwe ontwerp (via de simulatie) sneller op bestemming zijn. Door de nieuwe inrichting van de Dordsestraat verbetert namelijk de doorstroming en dit geldt dan ook automatisch voor hulpdiensten. Daarnaast richten we de Dordsestraat zo in dat het verkeer, als het moet, goed kan uitwijken voor de hulpdiensten.

Waarom kan de fietser niet langer oversteken vlak bij het kruispunt Dordsestraat-Bargermeerweg?

Dat fietsers (en voetgangers) oversteken op die plek, zorgt juist voor onveilige situaties in het verkeer. We willen dat zij bij de voorrangspunten oversteken, omdat de snelheid van het verkeer hier lager is. Ook sluiten de fietsoversteken bij de nieuwe voorrangspunten aan op de fietsroutes naar de binnenstad en de scholen.

Kan het fietspad aan de Hoenderkamp worden afgesloten?

We snappen dat hier reacties over binnen zijn gekomen. We hebben deze optie uitgebreid bekeken, maar voor nu besloten dit nog niet te doen. Het fietspad is op dit moment nog een te belangrijke verbindingsroute. Het afsluiten van dit fietspad past ook beter in het project Doorfietsroutes. De doorfietsroute van Emmen naar Coevorden komt aan de oostkant van het spoor. Als dit stukje doorfietsroute klaar is, heeft het fietspad Hoenderkamp geen functie meer en kunnen we deze definitief weghalen. Doordat fietsers niet meer kunnen oversteken vanuit de Bargermeerweg, verwachten we wel dat minder fietsers deze route kiezen.



Het vrachtverkeer voor de bevoorrading van de detailhandel gaat veelal door de Winkelakkers. Kan hier wat aan gedaan worden?

Vrachtverkeer in een straat als de Winkelakkers vinden wij ook niet wenselijk. Wij zijn daarom in gesprek met de ondernemers om te kijken naar mogelijkheden om het vrachtverkeer hier te verminderen.



Waarom is er gekozen voor een voorrangsp plein?

Vorrangsp leinen zijn een relatief nieuwe ontwikkeling, maar er is al wel veel onderzoek naar gedaan. Hieruit blijkt dat bij de vorrangsp leinen het verkeer sneller langs kruispunten gaat dan met verkeerslichten. We zien dit ook op andere plekken in het land waar al vorrangsp leinen liggen. Ook blijkt dat verkeerslichten niet altijd zo veilig zijn als ze lijken. Het gebeurt bij verkeerslichten regelmatig dat verkeersdeelnemers door rood rijden (zowel auto's als fietsers). Ook ligt de snelheid vaak te hoog, omdat ze nog het groene of oranje licht proberen halen.



Aanpassingen in het ontwerp

We hebben veel reacties gekregen op het eerste ontwerp. Per reactie hebben we beoordeeld of het haalbaar is om het ontwerp hier op aan te passen. Een belangrijke keuze hierbij is dat het past binnen de voorwaarden van dit project. Het is een grote renovatie, maar we kunnen hiermee niet alle problemen in uw buurt oplossen. Hieronder vindt u een overzicht van de belangrijkste wijzigingen.

Het kruispunt Dordsestraat en Bargermeer is weer opengezet voor gemotoriseerd verkeer; de fietser kan niet oversteken op dit kruispunt.

In het eerste ontwerp konden auto's en fietsers hier niet meer oversteken. Dit is nu voor auto's weer opengezet. Alleen fietsers kunnen straks niet meer oversteken. Dit maken we onmogelijk door de berm aan de noordkant van de Dordsestraat af te sluiten.

De parallelweg langs de wijk het Meerveld wordt in stand gehouden.

In het eerste ontwerp hadden we de parallelweg langs de wijk het Meerveld voor een deel vervangen door groen. Vanwege de reacties hebben we besloten deze parallelweg helemaal te laten liggen. Dit betekent dat alle wegen weer doorlopen en weer kan worden rondgereden.

In de Noordbargerstraat worden voor de cafetaria twee parkeerplaatsen teruggebracht.

Om de Noordbargerstraat te vergroenen ruimen we de bestaande parkeerstroken langs de rijbaan op. De meeste woningen zijn vrijstaand en hebben ruimte op eigen terrein om te parkeren. Bij de cafetaria blijven wel twee parkeervakken liggen.

Vanaf de Dordsestraat maken we een inrit richting de ondernemers in het gebied rondom de Buitenweg.

De parallelweg langs de Dordsestraat wordt hier éénrichtingsverkeer.

In de Emmalaan brengen we aan de oostzijde drie parkeerplaatsen terug.

Omdat inwoners hier niet op hun eigen terrein kunnen parkeren, hebben we besloten om aan de oostzijde van de Emmalaan in de nieuwe situatie drie parkeerplaatsen terug te brengen.

We halen het fietspad langs de oostzijde van de Eerste Bokslootweg weg.

Het fietspad aan de westzijde verbreden we, zodat deze in twee richtingen kan worden gebruikt. Er komt hier dus ook maar één oversteek voor fietsers over de Dordsestraat. Dit levert een overzichtelijkere en veiligere situatie op.

Planning

november 2023

definitief ontwerp
en tweede
inloopbijeenkomst

maart 2024

aanbesteding
fase 1

april 2024

begin uitvoering
fase 1

december 2024

einde uitvoering
fase 1

januari 2025

aanbesteding
fase 2

Vragen?

Het ontwerp is definitief. Kunt u niet naar de inloopbijeenkomst komen, maar heeft u toch vragen? Stuur dan een mail naar gemeente@emmen.nl onder vermelding van 'Reconstructie Noordbargerstraat-Dordsestraat'. U kunt ook bellen met projectleider Jorrit Visser of Ronald Ernens via het algemene telefoonnummer 14 0591.



Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de gemeente Emmen.

Tekst, eindredactie en vormgeving
Team Communicatie, gemeente Emmen

Gemeente Emmen

Postbus 30.001
7800 RA Emmen
Telefoonnummer: 14 0591
E-mail: gemeente@emmen.nl