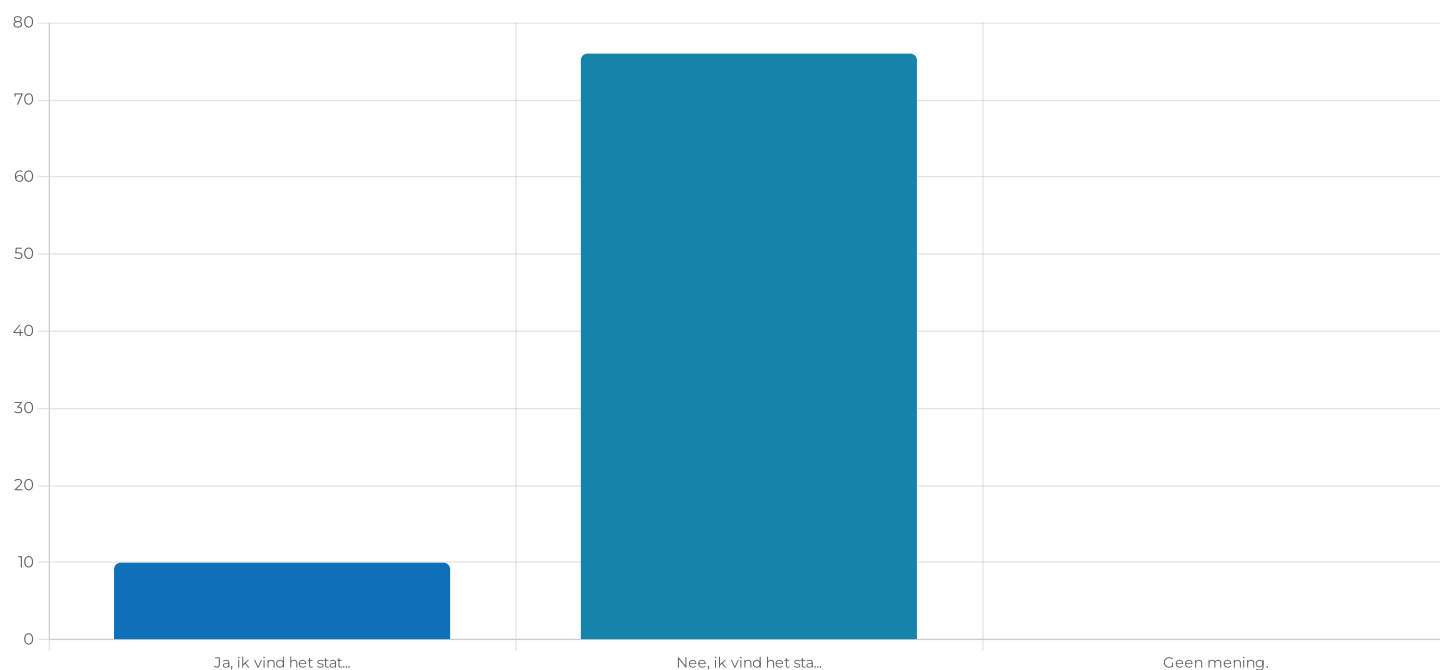




Vind jij het stationsgebied verkeersveilig en overzichtelijk?

Soortvraag: meerkeuze

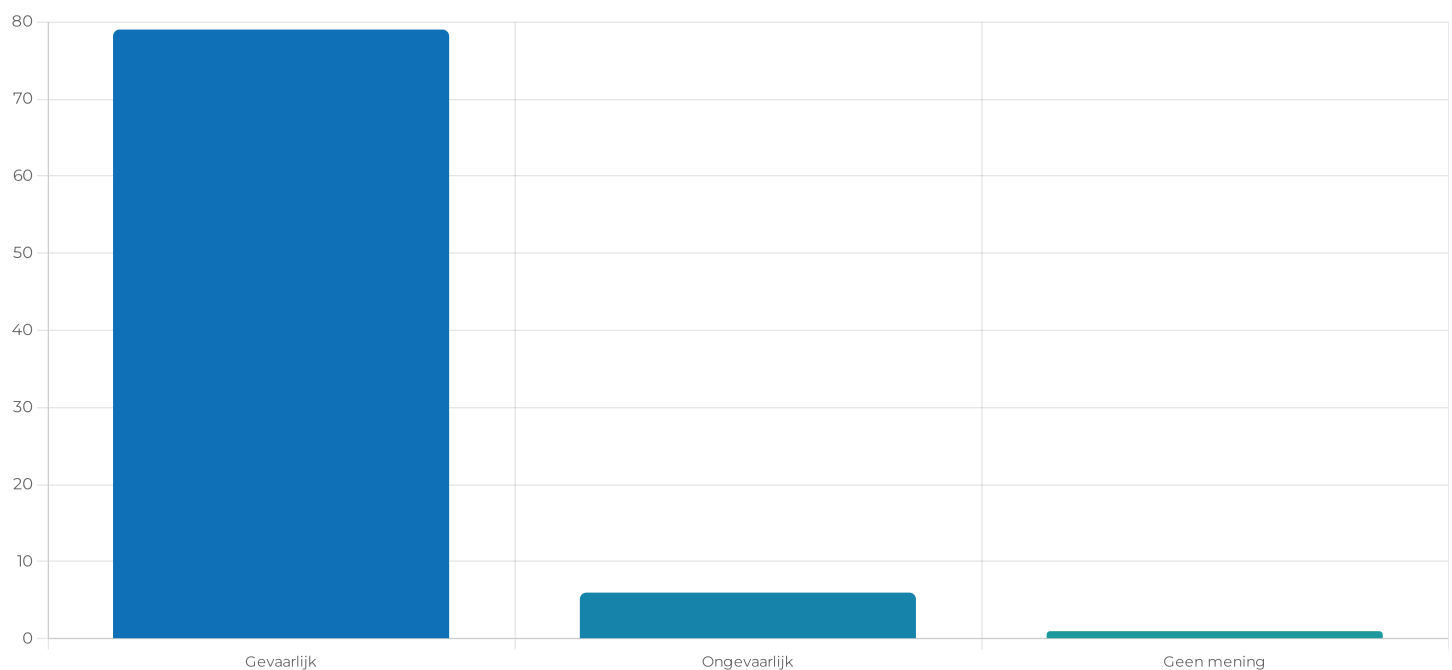
# ▲	Antwoorden		%
● #1	Ja, ik vind het stationsgebied verkeersveilig en overzichtelijk.	10	11,63%
● #2	Nee, ik vind het stationsgebied verkeersonveilig en onoverzichtelijk.	76	88,37%
● #3	Geen mening.	0	0%
Totaal:		86	100%



Sinds de nieuwe dienstregeling, ingaande 12 december 2022, is er sprake van het zogenaamd omgekeerd laden van de VDL-bussen. Hierbij laat de chauffeur zijn passagiers uitstappen vooraan op de uitstaphaltes en steekt de bus vervolgens een rijbaan over om onder de lader te komen. Hoe vind jij deze situatie voor de overige gebruikers stationsgebied?

Soortvraag: meerkeuze

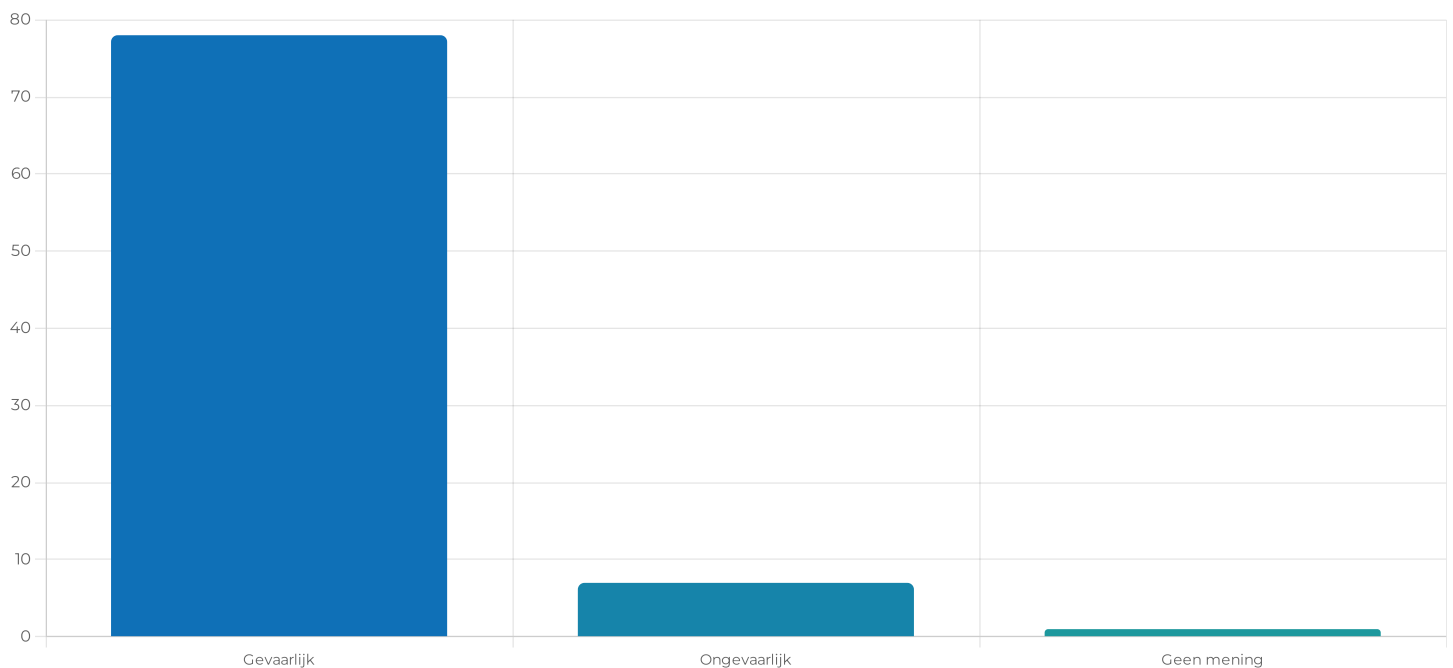
# ▲	Antwoorden	=	%
● #1	Gevaarlijk	79	91,86%
● #2	Ongevaarlijk	6	6,98%
● #3	Geen mening	1	1,16%
Totaal:		86	100%



Nadat deze bus aan de lader is gezet verlaat de chauffeur zijn bus. Hierbij staat hij meteen op de rijbaan waar hij/zij geconfronteerd wordt met het overige verkeer. Hoe vind jij deze situatie voor buschauffeurs?

Soortvraag: meerkeuze

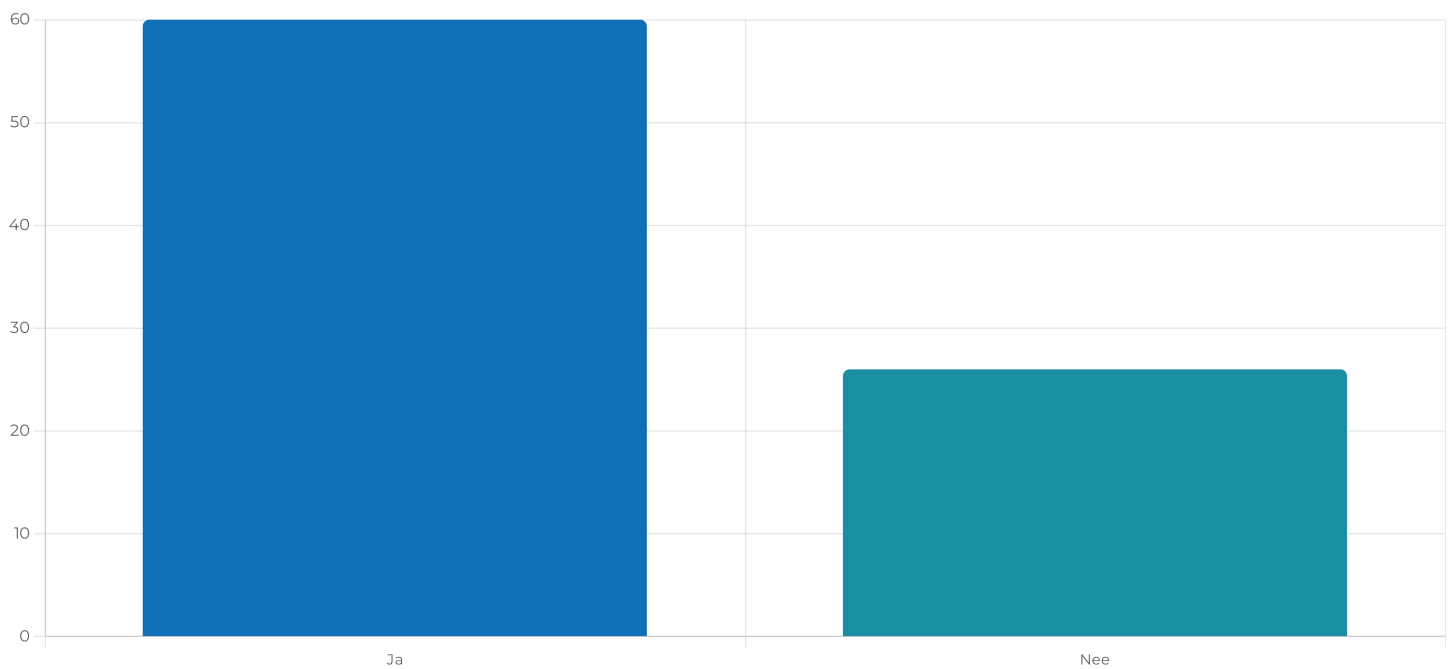
# ▲	Antwoorden		%
● #1	Gevaarlijk	78	90,70%
● #2	Ongevaarlijk	7	8,14%
● #3	Geen mening	1	1,16%
		Totaal: 86	100%



Tijdens het verlaten van de bus op de laadplaats is er een risico dat je in aanraking komt met het overige verkeer. Is dit jou al eens (bijna) overkomen?

Soortvraag: meerkeuze

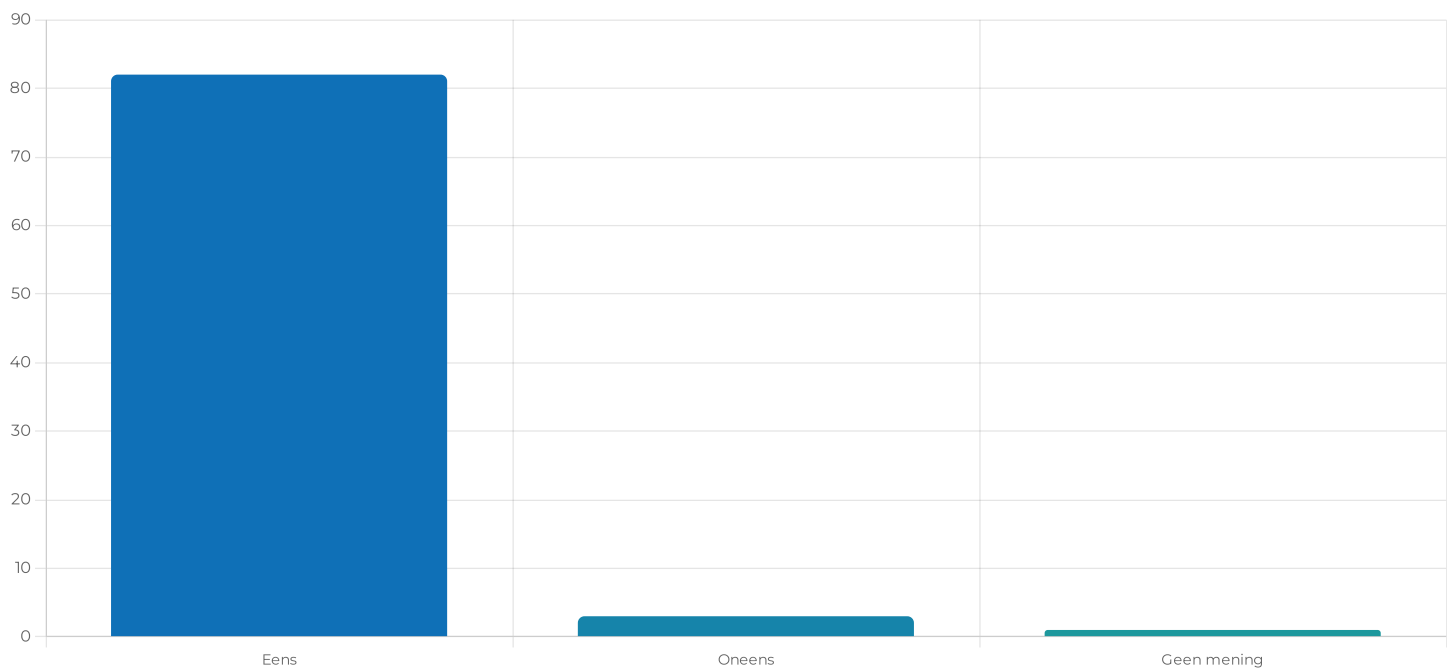
# ▲	Antwoorden		%
● #1	Ja	60	69,77%
● #2	Nee	26	30,23%
		Totaal: 86	100%



Stelling: Na het einde van een rit of dienstdeel moet ik vaak zoeken naar een plek om de bus te bufferen. De ruimte hiervoor is niet voldoende en kan leiden tot schade.

Soortvraag: meerkeuze

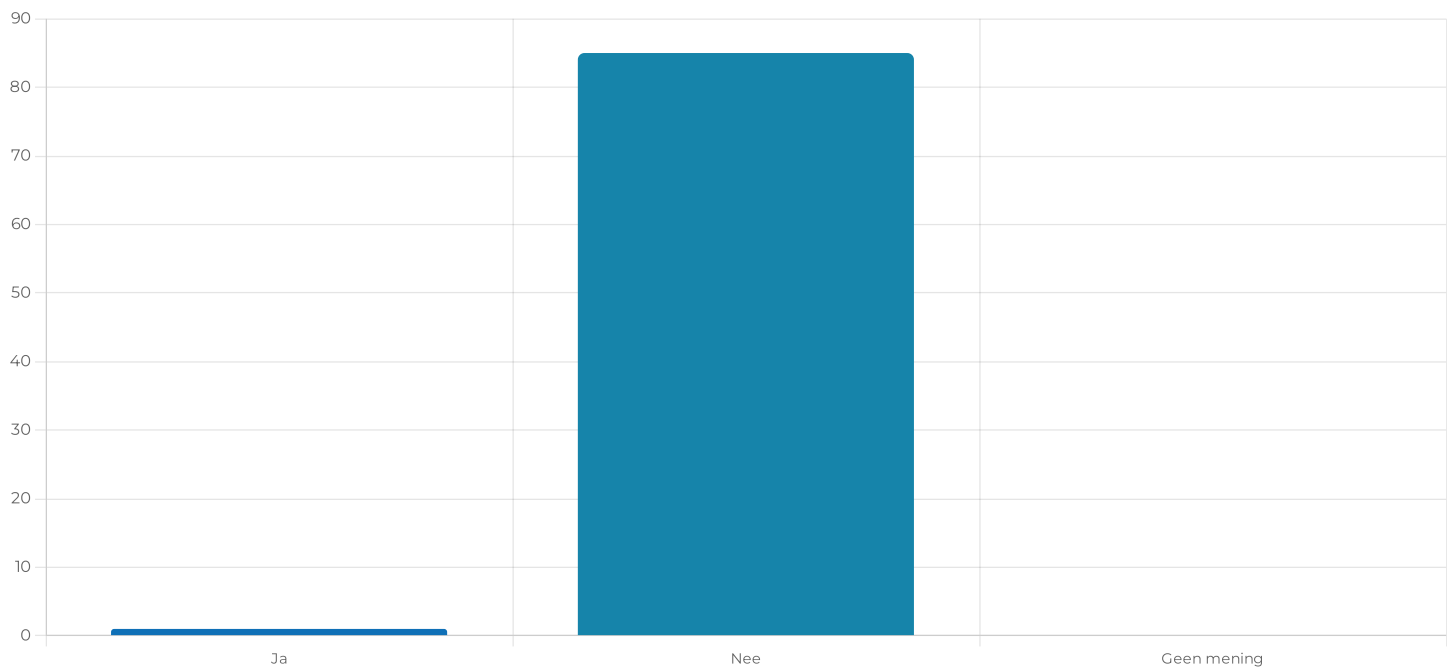
# ▲	Antwoorden		%
● #1	Eens	82	95,35%
● #2	Oneens	3	3,49%
● #3	Geen mening	1	1,16%
		Totaal: 86	100%



Station Emmen voldoet aan de eisen van deze tijd. Vind jij dit ook?

Soortvraag: meerkeuze

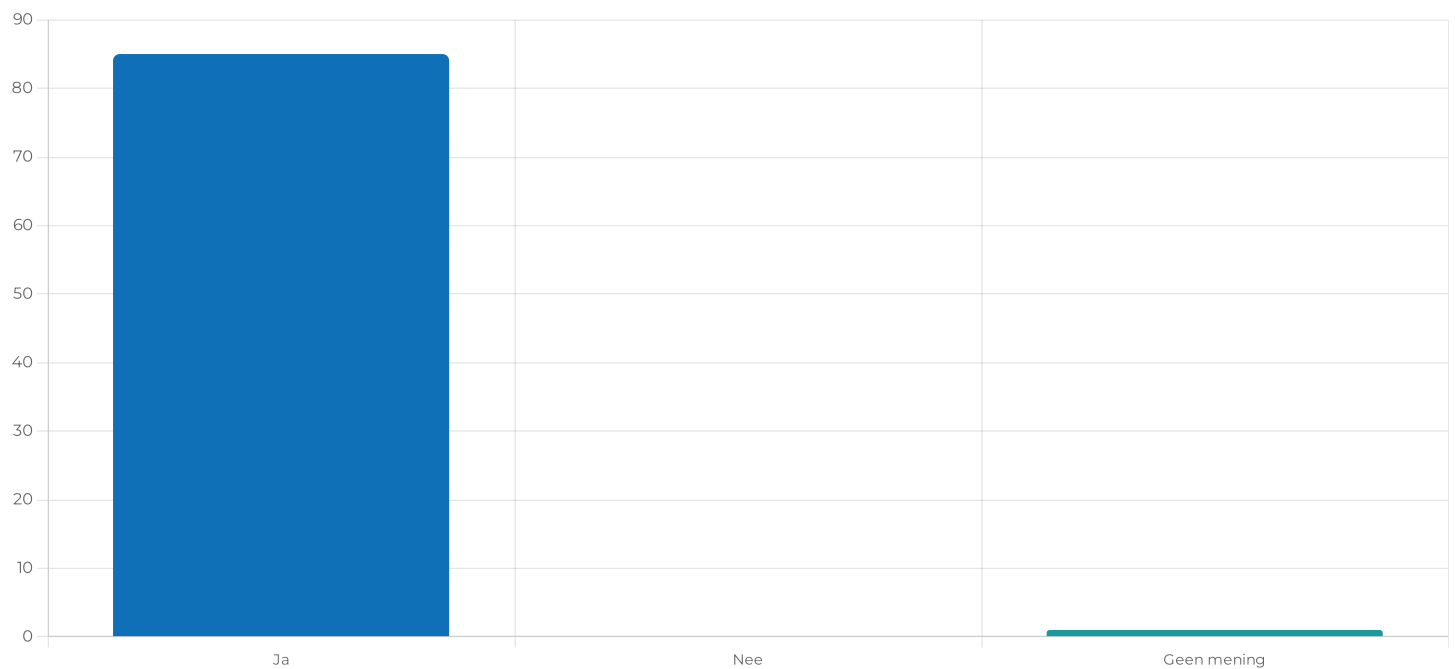
# ▲	Antwoorden		%
● #1	Ja	1	1,16%
● #2	Nee	85	98,84%
● #3	Geen mening	0	0%
		Totaal: 86	100%



Vind jij dat de gemeente Emmen, Provincie Drenthe en ook onze werkgever Qbuzz iets aan deze gevaarlijke situaties zou moeten doen?

Soortvraag: meerkeuze

# ▲	Antwoorden		%
● #1	Ja	85	98,84%
● #2	Nee	0	0%
● #3	Geen mening	1	1,16%
		Totaal: 86	100%



Open vraag: Ten aanzien van deze enquête wil ik het volgende nog kwijt over de verkeers(on)veiligheid ..

Soortvraag: open

Antwoord	Aantal ▼
Straatwerk op station,,, levensgevaarlijk! Wij als chauffeurs moeten hier dagelijks meerdere malen overheen lopen.. met gevaar voor je schoeisel en enkels. Maar Qbuzz kennende moet er eerst een collega of een reiziger z'n allen enkel breken.	1
Er zou meer verlichting op het plein bij de bushaltes moeten komen.	1
Op het station lopen vaak personen die hier niets te zoeken hebben en ook geen gebruik maken van het openbaar vervoer. Het zou goed zijn deze individuen te verwijderen.	1
Het is gewoon zo jammer dat het zo onveilig is, plus daarbij zijn er overal kuilen in de bestrating van het stationsvloer mocht je een verkeerde stap zetten ga je door je enkels.	1
De buffer is veel te klein. Overal zitten kuilen en gaten in het hele gebied. Ik verstap me regelmatig, en bij regen staan er vaak enorme plassen. Ook de uitrit tussen de gemetselde muurtjes is onoverzichtelijk. Nog een opmerking over het omgekeerd laden. Er komen geregeld passagiers naar de bus onder de laadpaal om in te stappen. Dat levert ook gevaar op. En de in en uitstap daar is heel hoog.	1
Het is een oude bende. Kuilen en gaten waar je over struikelt. Ennde uitgang is onoverzichtelijk.	1
De bloembakken halen het zicht weg je ziet geen kinderen lopen, straat werk erg slecht je zwikt soms ook als je er loopt, kortom station is verouderd en veel te klein, ook rijen er vaak auto's langs en met behoorlijke snelheid. Niet meer van deze tijd	1
Station is niet meegegaan met de tijd en is sterk verouderd.	1
Stationsgebied onoverzichtelijk, verkeersonveilig en veel te weinig bufferruimte.	1
Veiligheid staat voorop. De gemeente moet ook meegaan met de tijd. Mee bewegen met de innovatie	1
Dit had al lang moeten gebeuren, er is in ieder geval al vele jaren over vergaderd, maar tot nu toe niks gebeurd!!	1
Soms staat er ook een vrachtauto uit te laden voor het station, dan moeten mensen uitstappen op de rijbaan, ook gevaarlijk.	1
Het station is niet vriendelijk voor rolstoel/kinderwagen. Geen of niet duidelijke looproutes voor passagiers. Veel gaten tussen de klinkers en verzakkingen waardoor je vooral naar beneden kijkt wanneer je over het station loopt om niet je enkels te breken. Daardoor zie je ander verkeer niet aankomen. Al een paar keer bijna onder een fiets gekomen.	1
Ook lopend is het niet veilig. Door de vele kuilen is de kans op verzwikte enkels groot. Nog meer uitval	1
Het straatwerk is dermate slecht allemaal gaten en omhoog liggende stenen en je hele bus trilt en lawaai van de onevenheden en de bloembakken aan het begin waar de bussen doorheen rijden ook levensgevaarlijk	1
Racende scooters pizza's niet over busbaan.	1
De gaten in de weg op het station mogen ook wel eens aangepakt worden.	1
Er ontstaan veel gevaarlijke situaties door overig verkeer zoals ook fietsers en "burgervoertuigen" maar ook hardrijdende bussen. Ook bij het halteren op de uitstaphalte en er andere bussen deze halterende bus gaan passeren. Hierbij komen er vaak overstappende passagiers bijna onder de passerende bus. Deze verwachten niet dat er een bus omheen rijdt. Ook de overlast van lang bufferende bussen zijn een risico op schade.	1
De te kleine en zeer oneffen straat creëert een zéér onveilige situatie op het station , voor bussen , passagiers & chauffeurs Dit is al heel vaak ter sprake geweest , maar wordt nooit serieus wat aan gedaan! Gelukkig	1

Antwoord	Aantal ▼
heeft men met zéér hoog gekwalificeerde chauffers te maken, wat natuurlijk niet uit kan spuiten dat er nooit wat ernstigs zou kunnen uitsluiten.	
Zeer slecht wegdek wat o.a lijdt tot valpartijen. Bezorgers Domino's rijden als idioten over stationsplein	1